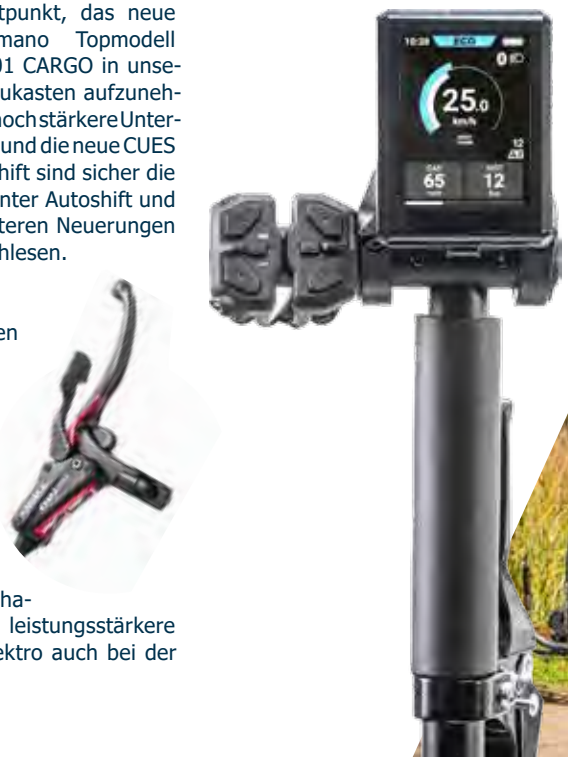
ICE LIEGERÄDER 2026

Ausblicke auf die Fahrradsaison 2026

Vor etwas mehr als zehn Jahren haben wir angefangen, unsere ICE Trikes mit Elektroantrieb anzubieten. Seitdem ist viel passiert. Die Antriebe sind stärker und zuverlässiger geworden. Der Komponentenhersteller Shimano hat sich mit den Shimano Steps Motoren fest im Trike Markt etabliert. Das hat für Sie den großen Vorteil, dass sich heute fast jeder Händler mit dem System auskennt und Sie vom weltweiten Shimano Servicenetz profitieren.

Wir entscheiden uns selten dafür, die Ersten zu sein, die ein neues Produkt montieren. Eine ausgereifte Komponente ist immer besser als eine neue mit Kinderkrankheiten. So ist aus unserer Sicht jetzt der beste Zeitpunkt, das neue Shimano Topmodell EP801 CARGO in unseren Baukasten aufzunehmen. Die noch stärkere Unterstützung ab der ersten Pedalumdrehung und die neue CUES Kettenschaltung mit Autoshift und Freeshift sind sicher die wichtigsten Highlights. Was genau sich hinter Autoshift und Freeshift verbirgt können Sie, wie alle weiteren Neuerungen rund um den EP801 CARGO, ab Seite 8 nachlesen.

Passend zum noch stärker gewordenen Shimano Steps Elektroantrieb bieten wir mit der neuen Tektro Auriga Twin Plus eine fein dosierbare hydraulische Vierkolben Scheibenbremse mit noch mehr Bremskraft an. Denn klar ist, dass mit heutigen Elektroantrieben auch höhere Geschwindigkeiten mit dem Trike auf die Straße gebracht werden. Genau für diesen Einsatzbereich hat Tektro die bewährte Auriga Twin weiterentwickelt. Bremshebel, Bremszylinder und nicht zuletzt die Bremsbeläge haben deutlich an Größe zugelegt. Den Anspruch, eine noch leistungsstärkere Bremse für mehrspurige Fahrzeuge zu bauen, verdeutlicht Tektro auch bei der Wandstärke der Bremsscheiben. Haben handelsübliche Bremsscheiben eine Wandstärke von 1,8 mm, kommen die neuen Auriga Twin Plus Bremsscheiben auf stolze 2,3 mm Wandstärke. Damit lassen sich auch Trikes mit Elektroantrieb und viel Gepäck souverän zum Stehen bringen.



Die Blinkeranlage von velorian aus Berlin ist neu im Programm. Sie ist neben einer modernen Bremsanlage ein weiterer Sicherheitsbaustein für unsere Trikes mit Elektroantrieb. Moderne und superhelle LEDs sowie ein dezentes akustisches Signal erhöhen die Sicherheit auch bei Tageslicht.

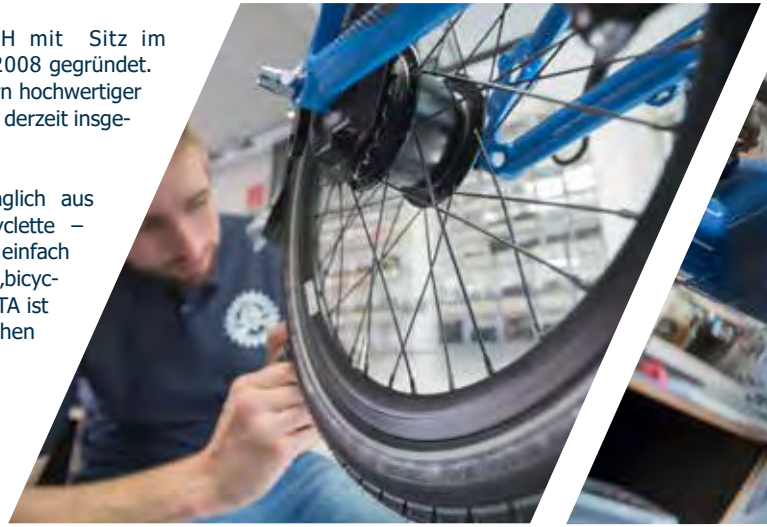
Nach längerer Pause kehren wir zusammen mit ICE auf die große Messebühne zurück. Unsere Auftritte bei der SPEZI und Eurobike 2025 sind fest gebucht. Wir hoffen, Sie persönlich auf unserem Messestand begrüßen zu können und Ihnen unsere Neuheiten aus erster Hand zu präsentieren!

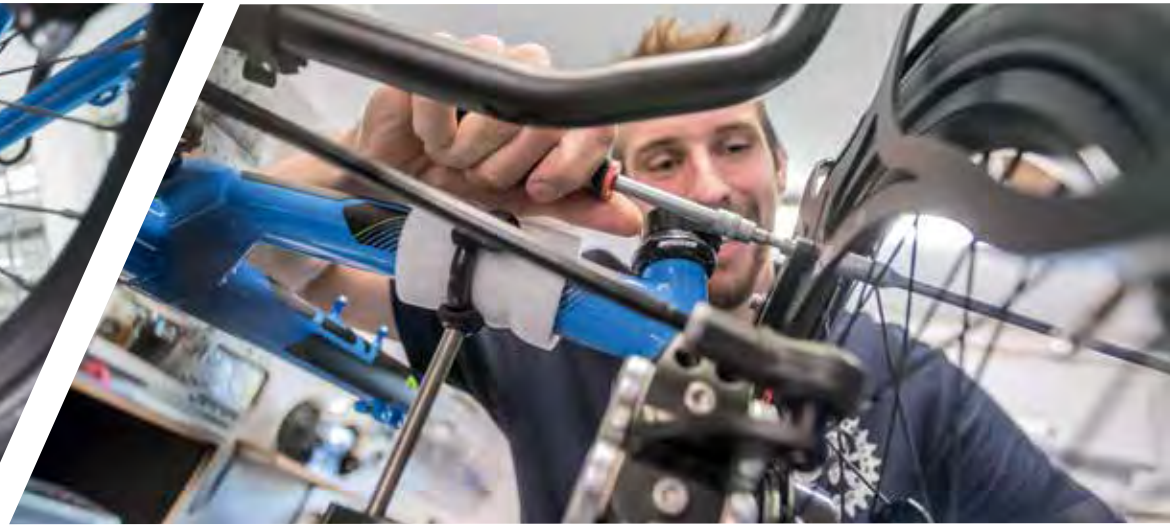
Eine schöne Trike Saison wünscht Ihnen das gesamte ICLETTA Team

ICLETTA importiert exklusiv die englischen Liegedreiräder des Traditionsherstellers ICE Inspired Cycle Engineering. Im Baukastensystem können Sie Ihr Wunschmodell individuell mit hochwertigen Komponenten und Zubehör zusammenstellen. Die angebotenen Ausstattungsoptionen sind gezielt auf die Bedürfnisse im deutschsprachigen Raum abgestimmt. Die Liegedreiräder werden in der eigenen Montage von erfahrenen Mitarbeitern zusammengesetzt. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel in Deutschland, Österreich und in der Schweiz.

Das Unternehmen ICLETTA GmbH mit Sitz im hessischen Weiterstadt wurde 2008 gegründet. Es gehört zu den führenden Anbietern hochwertiger Trikes für Erwachsene und beschäftigt derzeit insgesamt 16 Mitarbeiter.

Der Name ICLETTA leitet sich ursprünglich aus dem Romanischen ab. Bicicletta – bicyclette – bicicleta bedeutet in mehreren Sprachen einfach „Zweirad“. Auch das Englische lehnt sich mit „bicycle“ an den romanischen Wortstamm an. ICLETTA ist ein Kunstwort, das für die Anzahl der tatsächlichen Räder alle Optionen offen lässt.





Darüber hinaus vertreibt ICLETTA authentisches Zubehör vom US Hersteller T-Cycle passend für viele Liegerad- und Trikemarken. Der Vertrieb des Liegeradzubehörs erfolgt über den Fachhandel und über den ICLETTA Webshop, erreichbar unter www.icletta.com

Auf www.icetrikes.de stehen eine Fachhändlerübersicht, Verkaufspreislisten und viele weitere Infos zu den ICE Liegerädern bereit. Zudem informiert ICLETTA im stets aktuellen Blog über Neuigkeiten, Tipps, Tourenbeschreibungen und Messeberichte. Natürlich werden die Kunden auch via Facebook, Instagram und YouTube mit neuesten Nachrichten rund um die Trikewelt versorgt.

ICLETTA
THE CULTURE OF CYCLING

Über ICE

Seit über 30 Jahren entwickelt und produziert der englische Traditionshersteller hochwertige, innovative Trikes und gehört damit zu den Erfindern moderner Mobilität auf drei Rädern. Bereits 1986 wurde das erste Trike - damals stark ausgerichtet auf den sportlichen Renneinsatz - von Pionier Peter Ross vorgestellt. Ein Jahrzehnt später brachten die dreiradbesessenen Maschinenbauingenieure Chris Parker und Neil Selwood ihre Kompetenz in die stetig wachsende Produktion ein, übernahmen 1998 das von Peter Ross gegründete Unternehmen und gaben ihm den schönen Namen **ICE - Inspired Cycle Engineering**.

Im Laufe der Zeit wurden die Trikes kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Die traditionell englische Rahmenbaukunst, kombiniert mit langjähriger Erfahrung, spiegelt sich im Design der Modelle ICE VTX, ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT sowie im ausgewogene Fahrverhalten dieser edlen Maschinen wider. ICE Trikes gehören heute zu den ausgereiftesten am Markt.

J
3
Expo
23
über 23
20.0
über 20.00

Britische Rahmenbau
Tradition seit 1986.

ICE ist ISO 9001
zertifiziert

5
unverwechselbare Modelle

10
Jahre Rahmengarantie

35
ahre Erfahrung im Bau von Trikes

32
ort in über 32 Länder

30
30 Fachhändler weltweit

000
0 verkaufte Trikes

ICE VTX

Die puristische Rennmaschine
Das Rennrad unter den Trikes und Arbeitsgerät des amtierenden Liegedreirad Weltmeisters.

ICE SPRINT X

Der filigrane Randonneur
Ob Alpencross oder Arbeitsweg: Mit diesem Liegedreirad ist man zu jeder Zeit schnell unterwegs.

ICE ADVENTURE

Der komfortable Tourer
Nehmen Sie Platz! Das richtige Trike für alle, die es auf Tour möglichst bequem haben wollen.

ICE ADVENTURE HD

Der robuste Abenteurer
Unser Heavy Duty (HD) Trike ist extra breit und extra belastbar bis 150 kg plus Gepäck.

ICE FULLFAT

Das unverwüstliche Expeditionsfahrzeug
Ob quer durchs Gelände, im Schnee, am Strand oder auf asphaltierter Straße: Dieses Fattrike macht nicht nur auf Expedition Spaß.

Zehn gute Gründe für ein ICE Trike

Baukunst

In der Tradition britischer Fahrradbaukunst verfügen ICE Liegedreiräder über einen Hauptrahmen aus ChroMoly Stahl. Die so ermöglichte elegante Linienführung und das schlanke Design sind Qualitätsmerkmale, mit denen sich ein ICE Trike abhebt.

Pioniere

Der Name ICE steht für 30 Jahre Entwicklung und Pionierarbeit. Viele der Technologien, wie modularer Aufbau, Leichtbau und Falttechnik, die man heute an vielen Liegedreirädern wiederfindet, wurden ursprünglich von ICE entwickelt.

Zeitgeist

Die Trike Ingenieure aus Cornwall setzen mit ihren Innovationen immer wieder neue Maßstäbe. Das jüngste Beispiel ist der Struktursitz Ergo Luxe, den man technologisch und optisch eher im Automobilbau verorten würde. Tatsächlich ist er aber exklusiv für die ICE Trike Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD konzipiert.

Nachhaltigkeit

Wir versuchen Ersatzteile für Ihr Trike so lange wie möglich verfügbar zu halten. In vielen Fällen sind aktuelle Bauteile auch für ältere Fahrzeuge passend. Es freut uns zu sehen, dass viele vor mehr als zehn Jahren gebaute Trikes noch auf der Straße unterwegs sind. Und im Vergleich zu herkömmlichen Rädern, hat Ihr Trike auch nach längerer Nutzungszeit und bei guter Pflege und Instandhaltung immer noch einen relativ hohen Wert.

Kundennähe

Jeder unserer Mitarbeiter schätzt die Nähe zu unseren Kunden und ist jederzeit für Sie ansprechbar. Da wir bereits seit über fünfzehn Jahren den Vertrieb der ICE Trikes im deutschsprachigen Raum betreuen, sind Trike Interessierte bei uns auch längerfristig bestens aufgehoben.

Baukasten

Wir bauen unsere ICE Modelle exakt nach Kundenwunsch auf und haben dabei eine Menge sinnvoller Ausstattungsoptionen bereitgestellt. Eine Übersicht über alle verfügbaren Optionen und das reichhaltige Zubehör finden Sie am Ende dieses Kataloges.

Leichtgewicht

Zum aktiven und lebhaften Fahrgefühl trägt neben dem sensiblen Fahrwerk auch das geringe Gewicht der ICE Trikes bei. Leichtbau ist angenehm, wenn Sie das Rad oft anheben müssen, zum Beispiel, um es zum Transport zu verstauen. Darüber hinaus ist Leichtbau von Bedeutung, wenn es Ihnen um Schnelligkeit geht.

Faltbarkeit

Alle Modelle, außer das auf puristischen Leichtbau ausgerichtete ICE VTX, sind serienmäßig werkzeuglos faltbar. Der ICE Faltvorgang ist in weniger als 60 Sekunden erledigt und das Packmaß ist extrem kompakt. So können Sie Ihr Trike problemlos transportieren.

Elektroantrieb

Die Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT können optional mit dem Shimano Steps Elektroantrieb ausgestattet werden. Das Falten des Rades ist auch mit Elektroantrieb ohne Einschränkung möglich.

Tuning

Wenn Sie Ihr Liegerad mit Zubehör ausrüsten möchten, finden Sie in unserem Webshop ein umfangreiches Sortiment. Egal ob Wetterschutz, clevere Befestigungslösungen, Gepäcktaschen oder Kettenleitrollen. Wir sind immer bestrebt, passende Detaillösungen für die Liegeräder verschiedener Hersteller anzubieten.

Elektroantrieb Shimano Steps EP801 CARGO

Wir bieten den Elektroantrieb Shimano Steps für die Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT in drei verschiedenen Schaltungskombinationen an.

Schalter

Bei der neuen Einheit zur Steuerung der Antriebseinheit handelt es sich um ein Armaturenbrett im Kleinformat. Es besteht aus fünf Schaltern:

- Ein/Aus Schalter Antriebssystem
- Ein/Aus Schalter Lichtanlage
- Unterstützung hoch
- Unterstützung runter und Schiebehilfe
- Menüsteuerung

und zwei LED Anzeigen:

- Ladezustand Batterie
- Unterstützungsstufe

Für die neue CUES 1x11 Kettenschaltung und die Nabenschaltung Nexus Inter5E wird die Steuerungseinheit durch einen weiteren Schalter ergänzt:

- Gangwechsel hoch
- Gangwechsel runter
- Wechsel Gangwechsel manuell/automatisch

Motor

Wir starten mit dem neuen Shimano Steps EP801 CARGO in die Fahrradsaison 2024. In der CARGO Version liefert der Motor schon ab der ersten Pedalumdrehung die volle Leistung. Das ist insbesondere für Trikefahrer die weniger Kraft aufbringen können oder für Reisende mit viel Gepäck eine Wohltat. Das neue Topmodell von Shimano überzeugt mit:

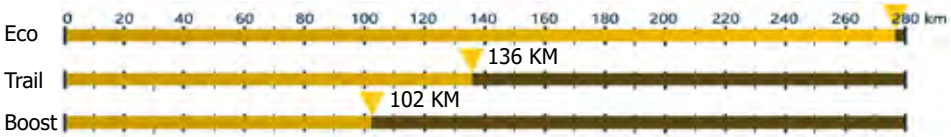
- einem maximalen Drehmoment von 85 Nm ohne Einschränkung auch in Kombination mit der 5-Gang Nabenschaltung Inter5E
- einem noch größeren Drehzahlbereich in dem das maximale Drehmoment bereitgestellt wird
- einer maximalen Unterstützung von bis zu 400 Prozent
- einer maximaler Leistung in der Spitze mit jetzt 600 W im Vergleich zu 500 W beim Vorgängermodell EP8

Die E-TUBE RIDE App ermöglicht die Navigation zum Ziel, eine Anzeige der Fahrdaten in Echtzeit und die Aufzeichnung der Fahrdaten auf dem Smartphone. Der Shimano Steps Experte Hilmar Kahl hat dazu einen ausführlichen Bericht auf der Website von Shimano Deutschlandimporteur Paul Lange verfasst, den wir hier gern verlinken:

https://blog.paul-lange.de/2020/11/was-kann-die-e-tube-ride-app

Shimano Steps EP801 CARGO - Reichweite auf einer Single-Trail-Strecke

Shimano Steps EP801 CARGO - Reichweite auf flachen asphaltierten Straßen 277 KM



ECO	Unterstützungsprofil Level 2: 40 %, Max. Drehmoment 27 Nm, Startunterstützung Level 5
NORMAL/TRAIL	Unterstützungsprofil Level 5: 142 %, Max. Drehmoment 85 Nm, Startunterstützung Level 5
HIGH/BOOST	Unterstützungsprofil Level 9: 350 %, Max. Drehmoment 85 Nm, Startunterstützung Level 5

Hinweis: Daten erhoben von Shimano mit einem Zweirad. Die Zahlen geben die Reichweite mit neuwertigen 630 Wh Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

Akku

Viele unserer Kunden wollen mit ihrem Trike ausgedehnte Touren fahren. Deshalb statten wir unsere Trikes immer mit dem großen 630 Wattstunden Akku und dem Schnellladegerät aus. Damit ist der Akku nach Herstellerangabe in nur 2,5 Stunden von leer auf bereits 80% geladen.

Schlagschutz

Der Schlagschutz aus stabilem Kunststoff wird direkt unter dem Motorgehäuse montiert. Er gehört bei uns zur Serienausstattung, denn wir möchten, dass Sie lange Freude an Ihrem Shimano Steps Elektroantrieb haben.

Gehäuse-abdeckung

Als Sicherheitsgrundausstattung erhalten alle ICE Trikes mit Elektroantrieb ab sofort eine Motorgehäuse-abdeckung mit integriertem Reflektor. Für eine bestmögliche Sichtbarkeit im Straßenverkehr empfehlen wir, Ihr Trike auch mit unserer hochwertigen Licht- und Blinkeranlage auszustatten. Die Stromversorgung erfolgt dabei jeweils aus der bereits vorhandenen Batterie des Shimano Steps Elektroantriebes.

Elektroantrieb Shimano Steps Schaltoptionen

NEU

Für Komfort E-Triker

Elektroantrieb Shimano Steps mit Nexus Inter 5E Di2

Die erste Getriebenabe mit Entfaltung und Gangabstufung passend für Elektroantrieb Shimano Steps.

Zusammen mit dem Elektroantrieb Shimano Steps kann zum ersten Mal ein drehmomentstarker Elektromotor mit maximal 85 Nm mit einer elektrisch bedienbaren Nabenschaltung kombiniert werden.

Die Festlegung auf 5 Gänge bedeutet weniger Schaltvorgänge zur Erreichung der gewünschten Fahrgeschwindigkeit. Durch die größeren Gangsprünge ist die Entfaltung im 5. Gang höher, als bei dem Vorgängermodell mit 8 Gängen. Passend zum Einsatz mit Elektromotor kann die Nabe in allen Gängen unter höherer Last geschaltet werden.

Die Getriebenabe Shimano Nexus Inter 5E Di2 verfügt über eine vollautomatische Schaltfunktion. Auf der Basis von Kurbeldrehzahl und Geschwindigkeit wird der optimal passende Gang ausgewählt und automatisch eingelegt. Wenn Sie im Automatikmodus manuell schalten, erkennt das Antriebssystem per Lernfunktion den manuellen Schaltvorgang und passt die Automatik individuell an Ihre Bedürfnisse an. Außerdem sorgt die automatische Gangeinstellung nach dem Anhalten dafür, dass Sie ohne manuellen Schaltvorgang wieder zügig losfahren können.

Musste die Motorleistung bei der bisherigen 8-Gang Nabenschaltung während eines Schaltvorganges für einen Moment unterbrochen werden, wird sie bei der Getriebenabe Shimano Nexus Inter 5E Di2 nur minimal reduziert. Das computergestützte Schaltsystem mit dem Namen *SYMPHOMATIC* erkennt, wann der beste Zeitpunkt gekommen ist, um einen reibungslosen Gangwechsel durchzuführen.

Bei uns stehen drei Ritzelgrößen, 24/27/30 Zähne (flach/gemischt/bergig), zur Montage am Hinterrad zur Wahl. Die beiden nicht montierten Ritzel werden dem Rad beigelegt und können zu einem späteren Zeitpunkt ummontiert werden.

26 20 verfügbare Hinterradgrößen

38 44 zugehörige Kettenblattgrößen

TOPSELLER

Für Mountain E-Triker

Elektroantrieb Shimano Steps mit Kettenschaltung CUES

Die Shimano Steps 8er Baureihe wurde ursprünglich für den Mountainbike Einsatz in Kombination mit Kettenschaltung entwickelt und so bieten wir den Elektromotor Shimano Steps EP801 CARGO konsequenterweise auch mit der Shimano Cues Schaltgruppe an. Dabei kombinieren wir ein 38 Zähne Kettenblatt mit der 11-fach Kassette mit 11-50 Zähnen auf einem 26 Zoll Hinterrad. Geschaltet werden kann bequem per elektrischem Tastendruck am Lenker. Mit dem aktuell stärksten Shimano Steps Elektromotor und dem großen Übersetzungsbereich der hochwertigen Shimano Kettenschaltung verlieren auch steile Anstiege ihren Schrecken. Die effiziente Kraftübertragung der Kettenschaltung auf das Hinterrad verleiht dieser Antriebskombination eine maximale Reichweite.

SHIMANO AUTOSHIFT

Mit Autoshift schaltet das System während des Pedalierens alle Gänge automatisch ohne Eingriff des Fahrers, basierend auf der Kurbelumdrehung, dem Pedaldruck und der Geschwindigkeit. Das war bisher nur bei Nabenschaltungen möglich.

SHIMANO FREESHIFT

Freeshift schaltet in Pedalierpausen automatisch in den passenden Gang und bereitet so die optimale Übersetzung für das wieder Antreten vor. Es schaltet hoch, wenn das Trike bergab schneller wird und es schaltet runter, wenn sich die Geschwindigkeit durch Abbremsen verlangsamt. Diese Schaltvorgänge sind alternativ auch manuell per Knopfdruck am Lenker auslösbar.

Für Genuss E-Triker

Elektroantrieb Shimano Steps mit Nabenschaltung Rohloff

Der drehmomentstarke Elektromotor fusioniert mit der mechanischen Nabenschaltung Rohloff Speedhub zu einem besonderen Genusserlebnis. Für einen bestmöglichen Schaltkomfort montieren wir einen Drehschaltgriff, der speziell für den Einsatz am Trike verlängert wird. Damit ist das Schalten der gleichmäßig abgestuften Gänge ein Kinderspiel und auch im Stand können damit alle 14 Gänge leicht durchgeschaltet werden. Auch mehrere Gänge können bei Bedarf gleichzeitig geschaltet werden.

26 20 38 44

Die Rohloff Speedhub ist langlebig. Laufleistungen von 100.000 Kilometern und mehr sind keine Seltenheit. Erleben Sie eine Getriebenabe, die nur einen sehr geringen Wartungsaufwand benötigt. Meist reicht ein Ölwechsel pro Jahr, um das Getriebe bei höchster Effizienz am Laufen zu halten. Der Entfaltungsbereich der Rohloff Speedhub entspricht einer klassischen 3x9 Kettenschaltung und in der Kombination mit dem Shimano Steps Tretlagermotor wird jede Tour zum Genuss, auch wenn es zwischendurch mal steil bergauf geht. Alle Einzelteile und die Nabe selbst werden zu fast 100 Prozent in Deutschland gefertigt.

ICE VTX

Der perfekte Tag

Du hast dir extra den Wecker gestellt. Auf keinen Fall willst du dir den Sonnenaufgang an diesem schönen Sonntagmorgen entgehen lassen. Denn dieser Tag gehört dir und deinem ICE VTX. Diese ultimative Rennmaschine mit ihrer puristischen Ausstattung hat es dir angetan.

Rahmen, Laufräder, Sitz und Komponenten in schwarz. Schaltung 2x11 Shimano Ultegra. Das knallt. Die hart aufgepumpten Reifen lassen dein Rennradherz höher schlagen. Im Zusammenspiel mit der feinfühlig arbeitenden Lenkung liegt das ICE VTX wie ein Brett auf der Straße. Du hast die Kontrolle.

Der bequeme Air Pro Schalensitz lässt dich entspannt und komfortabel dahingleiten und bietet dir gleichzeitig eine feste Abstützung für unglaubliche Zwischensprints.

Das Garagentor öffnet sich mit einem leisen Summen. Deine Radsportschuhe rasten mit einem metallischen Klicken ein. Es geht los. Nach einem kräftigen Druck auf die Pedale wirst du in den Sitz gepresst und du spürst die Beschleunigung. Die Morgenluft ist angenehm frisch. Der Wind weht von vorn. Kaum zu glauben, dass dir das früher etwas ausgemacht hat. Nach oben buckeln und nach unten treten war gestern. Heute Panoramablick. Du lächelst. Das Abenteuer beginnt.

Velojournal über das ICE VTX:

„Mit seinem festen Schalensitz, knapp zwei Handbreit über dem Boden, einem Rennvelohinterrad und den schmalen, aalglatten und hart gepumpten Pneus wähnt man sich in einem Formel-1-Boliden.“

Ausgabe 5/2010

Bentrider und aktiv Radfahren zum ICE VTX:

„So ist das ICE VTX ein echt edles Trike für ausgedehnte Touren mit hohem Tempopotenzial.“

Ausgabe 9-10/2010
Ausprobiert: ICE VTX - Testurteil „sehr gut“

„So...Comfortable ride, superb handling and blazingly fast.“

Bryan Ball
Ausgabe 07.01.2014

Im Rahmen der *Human Powered Vehicle* Weltmeisterschaften 2018 wurden in der Klasse der unverkleideten Mehrspurer sechs der Top 10 Platzierungen auf einem ICE VTX eingefahren. Darunter war auch der junge ICE Entwicklungsingenieur Matt Le Ruez, der sich den ersten Platz und zugleich den Weltmeistertitel auf seinem ICE VTX erkämpfen konnte. Doch damit nicht genug: Seit der WM 2018 wurde der Weltmeistertitel jährlich auf dem ICE Serientrike eingefahren und so wiederholt unter Beweis gestellt, dass das ICE VTX die schnellste Rennmaschine unter den Liegedreirädern ist.

ICE VTX

Ausstattungsbeispiel

Mit dem ICE VTX an die Spitze des Pelotons

Für die Saison 2026 bieten wir Ihnen das ICE VTX in einer Ausstattung an, die den Ansprüchen eines Weltmeisters gerecht wird. Die Shimano Ultegra Schaltkomponenten garantieren eine kompromisslose Schaltperformance, auf die in jeder Situation Verlass ist.

Schaltung Shimano Ultegra 2x11 mit Lenkerendschalthebeln Shimano Dura Ace, Schaltwerk Shimano Ultegra Shadow Design mittel, Kassette Shimano Ultegra 11-34 11-fach, Umwerfer Shimano Ultegra 2-fach, Kurbelgarnitur zweifach Shimano Ultegra 50/34 170 mm schwarz

Bremsen Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke einzeln gebremst

Laufräder Hohlkammerfelgen 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

Sitz Air Pro Carbon, Kopfstütze

FARBSCHEMA

STEALTH BLACK

Erkennungszeichen des ICE VTX sind eindeutig der fein gearbeitete Rahmen und die Leichtbaulaufräder im sportlichen stealth black. Die rot-grauen Dekorelemente auf dem matt schwarzen Rahmen und Anbauteilen verleihen dem ICE VTX seine unverwechselbare Race Optik.

1

BEREIFUNG
KOJAK

1 Das Hinterrad kommt in der für Rennradfahrer vertrauten Laufradgröße 622. Das sorgt für Laufruhe, bügelt kleinere Unebenheiten aus und bietet die bekannten Entfaltungen eines herkömmlichen Rades.

2 Die sportlichen Vorderräder setzen auf maßgeschneiderte 20 Zoll Felgen mit 32 Loch, die extra für das ICE VTX entwickelt wurden. Daher ist das VTX nun auch für den Tubeless-Einsatz vorbereitet. Alle Laufrad Komponenten wurden optisch auf den Hauptrahmen abgestimmt und verleihen dem Trike einen besonders stimmigen Gesamteindruck.

3 Die mittig angeordnete obere Sitzbefestigung ist eine perfekte Kombination aus optimaler Kraftübertragung und Federungskomfort bei Fahrbahnunebenheiten. Fünf Rasterstufen ermöglichen einen Einstellbereich von 32° auf sagenhafte 25° Sitzneigung.

2

3

4 Die hochwertige Shimano Ultegra Schaltung mit Lenkerendschalthebeln für schnelle Gangwechsel wird am ICE VTX serienmäßig verbaut. Die Kette läuft frei, damit die gesamte Muskelkraft auf das große Hinterrad übertragen wird. Die asymmetrisch montierten Kettenleitrollen laufen auf groß dimensionierten und zweifach gedichteten 6808 2RS Rillenkugellagern und stellen einen optimalen Kettenverlauf sowie möglichst geringen Verschleiß sicher.

ICE VTX

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★★★
Alltag	★★
Sport	★★★★★
Gelände	★★

Eigenschaften

Komfort	★★★
Fahrleistung	★★★★★
Gepäck	★★★
Leichtbau	★★★★★

Sitzposition

komfortabel — sportlich — renntauglich

Fahrverhalten

spurstabil — ausgewogen — wendig

4

5 Der ICE Air Pro Carbonsitz bringt lediglich 950 g auf die Waage und gehört zur Basisausstattung des ICE VTX. Die ergonomische Linienführung bietet besten Sitzkomfort. Die aerodynamisch geformten Seitenflügel bieten perfekten Halt in schnell gefahrenen Kurven. Aufnahmen zur Montage von Trinkflaschenhaltern sind auf der Rückseite der Seitenflügel bereits vorgesehen. Hier finden sich ebenfalls rote Dekorelemente, die das Farbschema des ICE VTX ergänzen.

5

ZEIT Magazin über das ICE VTX:

„Das Ding ist so windschnittig, wie es aussieht und wirklich verdammt schnell.“

von Rüdiger Jungbluth
Ausgabe 22.11.2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

Feiner britischer Roadster

Das ICE Sprint X 26 ist ein feiner britischer Roadster mit einer langen Entwicklungsgeschichte. Trikepionier Peter Ross baute 1993 die ersten Liegedreiräder mit kleinen Laufrädern vorn und großem Hinterrad. Unsere Vorstellungen von englischer Exzentrik erfüllend, wurden die ersten Modelle mit den Laufradgrößen 451 (English 20") und 622 (continental 700C) gebaut. Erst 1997 wechselte man auf die heutige Kombination 406 und 559 mit mehr Laufradstabilität und einer großen Auswahl an Bereifung.

Mit der Übernahme des Unternehmens durch Neil Selwood und Chris Parker geht 2003 mit dem ICE Eclipse ein sehr sportliches Trike an den Start, welches einen „smooth ride on imperfect road surfaces" garantieren soll. Was in etwa so viel bedeutet, dass man schnell und komfortabel unterwegs ist, auch wenn zwischendurch eine Holperpiste auf dem Weg zum Landgut eingebaut wurde und die einen schon gar nicht daran hindert, kieselsteinknirschend pünktlich zum Fünf-Uhr-Tee vor dem efeuumrankten Herrenhaus vorzufahren.

Viele Jahre später ist das ICE Sprint X 26 ein alltagstauglicher Sportwagen: schwarz, tief und schnell. Dazu noch mit moderner Federungstechnik und vielen Leichtbauteilen ausgestattet und serienmäßig faltbar. Eine präzise arbeitende Kettenschaltung und moderne Scheibenbremsen gehören zur Grundausstattung. Dazu bietet der modulare Baukasten die Auswahl zwischen Ergo Flow Netzsitz, Ergo Luxe Struktursitz und Air Pro Schalensitz. Behutsam abgestimmt mit SON Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger verwandelt sich das ICE Sprint X 26 stilsicher in einen schnörkellosen Randonneur für die große Tour mit leichtem Gepäck. Auch hier fungieren die sportlichen Schwalbe Kojak Pneus als bewährtes Schuhwerk mit direktem Kontakt zur Straße.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass auch für das ICE Sprint X 26 optional diese neumodischen Elektroantriebe erhältlich sind. Verehrte Herrschaften, es handelt sich wie gesagt nur um eine Option, der sich ein wahrer britischer Gentleman heute ohne Reue hingeben darf. Aber natürlich bleibt die traditionelle Ausstattung weiter im Programm und jetzt erst einmal ein After Eight auf diesen kleinen Schock zur Beruhigung der Nerven, bevor das Startsignal zur ersten Ausfahrt erfolgt.

ElektroRad über das ICE Sprint X:

„ Das ICE Sprint X ist ein echtes Spaßrad für den Offroadeinsatz, das gleichzeitig enormen Alltagsnutzen mitbringt."

Ausgabe 2/2023
Test: Liegeräder

Elektro Rad
SEHR GUT
2/2023

ICE SPRINT X

Vielseitigkeit

Das ICE Sprint X ist unser vielseitigstes Modell: Vom ungefederten Renntrike mit Scheibenbremsen und Carbon Schalensitz bis hin zum vollgefederten Reisemobil mit Gepäckträger, Trommelbremsen und dem extra gepolsterten Ergo Luxe Sitz, sind Ihrer persönlichen Konfiguration kaum Grenzen gesetzt. Mit drei möglichen Sitzvarianten hat das ICE Sprint X das Potential, jede Wunschvorstellung zu erfüllen.

Gefällt Ihnen unser ICE VTX, Sie wollen aber nicht auf die Faltfunktion verzichten? Oder möchten Sie den Sitzkomfort des ICE Adventure mit einem sportlichen Fahrstil verbinden? Das ICE Sprint X bietet das Potential, Ihrem persönlichen Anforderungsprofil rundum gerecht zu werden. Ihr Fachhändler vor Ort freut sich darauf, Sie bei der Konfiguration kompetent zu unterstützen.

ICE SPRINT X

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Top Qualität, tiefe Lage, viel Komfort und Fahrgenuss bei hohem Tempo, am liebsten auf glatteren Strecken: So kann man das tourige Sprint X wohl am besten zusammenfassen.“

Ausgabe 05/2021
Testbericht: ICE Sprint X

aktiv Rad fahren

Ausstattungsbeispiel

Federung Hinterradfederung

Schaltung Kettenschaltung Shimano Ultegra 2x11

Bremsen Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke für Vorderräder und V-Brake mit Parkbremsfunktion für Hinterrad

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen Sapim Leader 2 mm schwarz, Speichennippel Polyax schwarz, Reifen Schwalbe Billy Bonkers, Schlauch Schwalbe SV6 / SV12A

Sitz Ergo Luxe Struktursitz

Ausstattung Kettenleitrollen T-Cycle SPORT, Schutzbleche, Spiegel Mirrycle links, Scheinwerfer und Rücklichthalter, Trekkingpedale

FARBSCHEMA

GRAPHITE BLACK

PASSION RED

ICE SPRINT X

BEREIFUNG
KOJAK
MARATHON 365

aktiv Rad fahren
SEHR GUT
1-2/2019

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★★★★
Alltag	★★★★
Sport	★★★★★
Gelände	★★★

Eigenschaften

Komfort	★★★★★
Fahrleistung	★★★★★
Gepäck	★★★★
Leichtbau	★★★★

Sitzposition

aufrecht — sportlich — renntauglich

Fahrverhalten

spurstabil — ausgewogen — wendig

6

7

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Das ICE Sprint X ist ein exklusiver Sport-Tourer. Wer mit viel Fahrspaß und neuer Perspektive entspannt schnell vorankommen will, sollte an diesem Trike nicht vorbeigehen.“

Ausgabe 1-2/2019 Megatest: ICE Sprint X

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

1 Kassette microSHIFT CS-G100 10-fach mit 11-36 Zähnen.

2 Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach CNC gefräst aus Aluminium.

3&4 Die optional erhältlichen T-Cycle Kettenleitrollen sind langlebig, effizient und geräuscharm.

5 Für Alltagsfahrer ohne Elektrounterstützung ist die Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo unverzichtbar.

6 Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

7 Lenkerendschalthebel microSHIFT BS-M10 3x10

Wenn auf Mo Das Tou

Immer mehr Menschen begeben sich mit einem Liegedreirad auf die Suche nach Freiheit und Abenteuer. Das ICE Adventure ist für jede Entdeckungstour zu haben und Ihre persönliche Unabhängigkeitserklärung auf drei Rädern.

Seine Wurzeln reichen weit zurück. Alter englischer Landadel. Prägend für das ICE Adventure in seiner heutigen Form war auf jeden Fall das Modell Explorer, aber auch die Modelle Mini und Pixie müssen in diesem Zusammenhang genannt werden.

In der Bauform mit 26" Hinterrad ist es maßgeblich vom früheren Modell Classic und Pioneer beeinflusst worden. Obwohl Tradition beim ICE Adventure

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

„Auf Basis eines exzellenten Rahmens und feiner Details ist das ICE Adventure ein rundum gelungenes Reisemobil mit hohem Wohlfühlfaktor."

Ausgabe 1-2/2019
Megatest: ICE Adventure

aktiv Rad fahren
KAUFTIPP
SEHR GUT
40 im Test: 21 sehr gut
1-2/2019

Tradition
derne trifft:
ren Trike

eine wichtige Rolle spielt, oder Heritage, wie wir Engländer sagen, ist der Erfolg dieses Touren Trikes von unzähligen Innovationen im Bereich Fahrwerk, Federung, Ergonomie und Falttechnik geprägt.

In der englischsprachigen Literatur findet man für das ICE Adventure Begriffe wie „long distance trike“, „touring in foreign lands“ und „lightweight tourer“. Mit viel Bodenfreiheit ist es für das Leben draußen gemacht, dabei handlich, sehr komfortabel und überraschend leicht. Sie wollen stilvoll reisen? Dann ist das Outdoor-Abenteuer-Weltreise Trike im British Design genau das Richtige für Sie.

Wir empfehlen für unsere Trikes auf jeden Fall Klickpedale. Sie haben Bedenken, mit Ihren Schuhen nicht aus den Pedalen herauszukommen? Beim Trike ist das kein Problem, weil es sicher auf drei Rädern steht.

Warum Klickpedale? Sie erreichen einen perfekt runden Tritt und beugen Verletzungen vor, die durch ein unbeabsichtigtes Abrutschen vom Pedal entstehen könnten.

ICE ADVENTURE

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

„Das ICE Adventure ist ein hochklassiges und komfortables Reise-mobil."
Ausgabe 6/2018

aktiv Rad fahren
EMPFEHLUNG
SEHR GUT
6/2018

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Elektroantrieb Shimano Steps EP801 CARGO

Schaltung Shimano Nexus Inter 5E Di2

Bremsen Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin Plus

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen Sapim 2 mm schwarz, Speichennippel Polyax schwarz, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe SV7

Sitz Struktursitz Ergo Luxe

Ausstattung Lichtanlage mit Scheinwerfer SON Edelux DC 170, Blinkeranlage velorian, Rahmenschnellverstellung, Gepäckträger mit Aufsatz, Schutzbleche, Kopfstütze, Klickpedale Shimano PDM 324, Spiegel Mirrycle links

BEREIFUNG
MARATHON PLUS
MARATHON 365

Den robusten Gepäckträger mit oder ohne Aufsatz können Sie, wie viele weitere Ausstattungsdetails, aus unserem reichhaltigen Baukasten ganz individuell auswählen. Faltbar und ausgestattet mit den kraftvollen Scheibenbremsen, ist das ICE Adventure für die tägliche Fahrt zur Arbeit, die Wochenendtour und natürlich auch für das weltumspannende Reiseabenteuer bestens geeignet.

FARBSCHEMA
DRAGON GREEN
SKY BLUE

ICE ADVENTURE

BEREIFUNG
MARATHON PLUS
MARATHON 365

1 Alles im Blick: Durch das großzügige Shimano Steps Display haben Sie alle wichtigen Informationen jederzeit im Blick. Am Displayhalter findet darüber hinaus auch ein Spiegel Platz, durch den Sie den rückwärtigen Verkehr jederzeit im Auge haben.

2 Wir rüsten alle Shimano Steps Antriebsoptionen standardmäßig mit dem großen 630 Wh Akku aus. So können Sie möglichst lange mit Unterstützung fahren.

3 Das Trinkflaschenset für den Ergo Flow Netzsitz ist mit hochwertigen Zefal Trinkflaschen ausgestattet und die Zefal Trinkflaschenhalter sind bei Bedarf einzeln abnehmbar.

4 Aufgeräumte Optik auch unter dem Sitz und der Lenkung. Optional kann statt der Originalkettenleitrolle von ICE eine exquisite T-Cycle Kettenleitrolle SPORT oder ELITE mit 15 Zähnen montiert werden. Das ist das Schöne an unserem Baukasten – es gibt immer noch ein Bauteil, mit dem wir Ihr persönliches Trike noch individueller und hochwertiger ausstatten können.

5 Die optionale Vorderradfederung ist für komfortorientierte Tourenfahrer mit viel Gepäck besonders empfehlenswert. Übrigens: Das ICE Adventure ist auch mit montiertem Gepäckträger faltbar.

6 Besonders an der ICE Adventure Modellserie kann die auf Wunsch automatisch schaltende Shimano Nexus Inter 5E Di2 Nabenschaltung ihre Stärken ausspielen.

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★★★★★
Alltag	★★★★★
Sport	★★
Gelände	★★★★

Eigenschaften

Komfort	★★★★★
Fahrleistung	★★★
Gepäck	★★★★★
Leichtbau	★★★

Sitzposition

komfortabel — sportlich — renntauglich

Fahrverhalten

spurstabil — ausgewogen — wendig

ElektroRad über das ICE Adventure:

„Das ICE Adventure bietet agilen Fahrspaß gekoppelt mit enormem Komfort und einigen technischen Innovationen.“

Ausgabe 01/2024

Elektro Rad
Note 1,3
Sehr gut
1/2024

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

Der K
im XL F

Das ICE Adventure HD ist der große Bruder des ICE Adventure. Der Zusatz HD steht für Heavy Duty und bezieht sich auf das Highlight dieses Modells: Die hohe Gewichtsfreigabe für bis zu 150 kg Fahrergewicht. Durch den verstärkten Hauptrahmen werden hier allen, die groß und kräftig gewachsen sind, zusätzliche Reserven geboten. Und dabei können am ICE Adventure HD trotzdem noch 25 kg zusätzliches Gepäck transportiert werden! Die sieben Zentime-

aktiv Radfahren 1,4 SEHR GUT 6/2022

aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

„Bei sehr gutem Seitenhalt des Sitzes lassen sich Kurven auch in hohem Tempo sicher schnittig fahren – Grinsen nicht ausgeschlossen."

Ausgabe 5/2022 - Test Reiseräder: ICE Adventure HD - Testurteil „Sehr Gut"

ICE ADVENTURE HD

omfort Tourer
ormat

ter breitere Sitzfläche sorgt für ausreichenden Sitzkomfort. Mit nur vier Zentimetern mehr Gesamtbreite, im Vergleich zum ICE Adventure, fährt es sich immer noch problemlos durch den Alltag.

Sind Sie groß und kräftig? Dann probieren Sie doch einfach mal das ICE Adventure HD aus!

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Elektroantrieb Shimano Steps EP801 CARGO

Schaltung Shimano CUES 1x11 Di2

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin Plus gekoppelt für Vorderräder und V-Brake mit Parkbremsfunktion für Hinterrad

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen Sapim 2 mm schwarz, Speichennippel Polyax schwarz, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe SV7

Sitz Struktursitz Ergo Luxe mit Schutzhülle

Ausstattung Lichtanlage mit Scheinwerfer SON Edelux DC 170, Gepäckträger ohne Aufsatz, Schutzbleche, Kopfstütze, Klickpedale Shimano PDM 324, Rahmenschnellverstellung

Mit der Schnellverstellung kann der Rahmen für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss.

ElektroRad über das ICE Adventure HD:

„Das ICE ist ein super Tourer - auch für große wie kräftige Personen. Die Fahreigenschaften sind Spaß-Garant und Problemlöser“

Ausgabe 1/2023

Elektro Rad EMPFEHLUNG SEHR GUT 1/2023

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

ADVENTURE

aktiv Radfahren Empfehlung

Im Vergleich

Der Sitz des ICE Adventure HD bietet eine 7 cm breitere und 3 cm längere Sitzfläche.

Das ICE Adventure HD bietet 5 cm mehr Spurbreite und einen breiteren Lenker für angenehm viel Platz im Cockpitbereich.

Der verstärkte Hauptrahmen des ICE Adventure HD trägt Fahrer bis 150 kg.

FARBSCHEMA

DRAGON GREEN

SKY BLUE

ADVENTURE HD

1

ElektroRad Dauertest Fazit über das ICE Adventure HD:

„Während der Fahrt überzeugt es durch den hohen Komfort, sichere Fahreigenschaften und den Automatikmodus. Das bringt auf kurzen wie langen Strecken viel Spaß!“

Ausgabe 2/2024

Elektro Rad EMPFEHLUNG

2

3

4

5

ICE ADVENTURE HD

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★★★★★
Alltag	★★★★★
Sport	★★
Gelände	★★★★

Eigenschaften

Komfort	★★★★★
Fahrleistung	★★★
Gepäck	★★★★★
Leichtbau	★★★

Elektro Rad
Note 1,3
Sehr gut
1/2024

ElektroRad über das ICE Adventure HD:

„Touren werden auf dem komfortablen Rad dank Panoramablick zum Sightseeing-Event.“

Ausgabe 1/2024

Sitzposition

komfortabel — sportlich — renntauglich

Fahrverhalten

spurstabil — ausgewogen — wendig

1 Der großzügig gepolsterte ICE Ergo Luxe Sitz ist selbstverständlich auch bis 150 kg Fahrergewicht freigegeben und verteilt das Gewicht komfortabel auf das Sitzgestell.

2 Das 26 Zoll Hinterrad ist die bevorzugte Laufradgröße am ICE Adventure HD und sorgt unabhängig von der Größe des Fahrers für eine stimmige Optik.

3 Die Rohloff Getriebenabe ist selbst den größten Belastungen gewachsen und garantiert problemlose Schaltvorgänge bei geringem Wartungsaufwand.

4 Die gekoppelte Scheibenbremse Tektro Auriga Twin Plus lässt sich bequem mit einer Hand bedienen und bietet genug Bremskraft, um ein vollbeladenes ICE Trike jederzeit sicher zum Stehen zu bringen.

5 Der optionale Zweitakku, montiert am Sitzgestell, erweitert den Aktionsradius des Shimano Steps E-Antriebs erheblich.

6 Die bequeme Handablage ist die perfekte Ergänzung zum Komfort des ICE Ergo Luxe Struktursitzes.

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

6

BEREIFUNG
MARATHON PLUS
MARATHON 365

ICE FULLFAT

Das weltweit erste gefederte Fat Trike

Das ICE FULL FAT ist das weltweit erste gefederte Fat Trike. Unwegsames Gelände wie Sand, Steine, Schlamm, Wasser und Wurzeltrails ziehen das ICE FULL FAT und seinen Fahrer geradezu magisch an. Auch auf staubigen Wüstenpisten im Sommer oder verschneiten Straßen im Winter fühlt es sich wohl. Der Fantasie sind also fast keine Grenzen gesetzt - eine ausgedehnte Tour am Strand ist nur der Anfang.

Die fetten Reifen bieten ausreichend Aufstandsfläche auf fast jedem Untergrund. Das ICE FULL FAT steht jederzeit sicher auf drei Rädern! Aufgrund der großen Laufräder sitzt der Fahrer angenehm erhöht. Damit ist das Fat Trike im urbanen Stadtverkehr mobiler Untersatz und Bodyguard zugleich. Unübersehbar und geschützt bahnt sich der ICE FULL FAT Pilot sicher seinen Weg über Bordsteine oder Treppenstufen. Diese Art Hindernisse überwindet es komfortabel mit seinen großvolumigen Reifen, die sich mit sehr geringem Luftdruck förmlich in die Hindernisse hineinkrallen. Die fetten Jumbo Jim Reifen von Schwalbe rollen dabei angenehm leicht und werden bei ihrer Arbeit von der bewährten ICE Elastomerfederung Road Response Suspension (RSS) wirkungsvoll unterstützt.

Das ICE FULL FAT ist serienmäßig mit der genialen ICE Falttechnik Compact Flat Twist (CFT) ausgestattet und kann so mühelos und schnell auf kompakte Abmessungen zusammengefaltet und zu seinem Einsatzort transportiert werden.

FAZ Magazin über das ICE FULL FAT:

„Dicke Reifen für jedermann: Auf dem ICE FULL FAT wird man mit Schnee, Schlamm und Sandstrand fertig. Es wartet ein Fahrvergnügen der besonderen Sorte.“

von Hans-Heinrich Pardey
Ausgabe 01/2015

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Wir haben einen exklusiven Riesenspaß und ein dickes Grinsen im Gesicht“

Ausgabe 11-12/2014

Die Idee für das weltweit erste Fat Trike entstand ursprünglich aus einer Antarktis Expedition mit dem ICE Polar Trike, die mit einem Eintrag ins Guiness Buch der Rekorde ihren erfolgreichen Abschluss fand.

Aktuell unterstützen zwei ICE FULL FAT die Besatzung der Neumayer III Forschungsstation am Südpol bei der Arbeit im Packeis.

FARBSCHEMA

SWEET ORANGE

Hinweis: Display und Schalter für Shimano Steps Elektroantrieb montieren wir standardmäßig auf der linken Seite. Die rechtsseitige Montage, wie hier abgebildet, ist optional für alle Modelle möglich.

ICE FULLFAT

Spiegel Online über das ICE FULL FAT:

„Für andere Fahrräder mag es eine Übertreibung sein, dass sie „komfortabel“ über Stock und Stein kommen. Auf dem Fat-Trike spüren wir Wurzelwerk und Schlaglöcher tatsächlich kaum.“

Ausgabe: 29.07.2019

Ausstattungsbeispiel

Federung Hinter- und Vorderradfederung

Elektroantrieb Shimano Steps EP801 CARGO

Schaltung Shimano Deore CUES 1x11 Di2

Bremsen Hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga Twin Plus gekoppelt für Vorderräder und mechanische Scheibenbremse TRP Spyke mit Parkbremsfunktion für Hinterrad

Laufräder Felge Alex Blizzerk Pro 32 Loch schwarz, Speichen Sapim Leader 2 mm schwarz, Speichennippel Polyax schwarz Messing, Reifen Schwalbe Jumbo Jim 100-559, Schlauch Schwalbe SV13J

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung Lichtanlage mit Scheinwerfer SON Edelux DC 170, Hinterrad Schutzblech, Gepäckträger ohne Aufsatz, Kopfstütze für Ergo Flow Netzsitz, Spiegel

Die hohe Sitzhöhe, das starke Sicherheitsgefühl durch die dicken Reifen sowie die große Bodenfreiheit machen das ICE FULL FAT zu einem sprichwörtlichen All Terrain Vehicle für Stadt, Land, Fluss.

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★★★★
Alltag	★★
Sport	★
Gelände	★★★★★

Eigenschaften

Komfort	★★★★★
Fahrleistung	★★
Gepäck	★★★★
Leichtbau	★

Sitzposition

komfortabel — sportlich — renntauglich

Fahrverhalten

spurstabil — ausgewogen — wendig

Auto Motor Sport über das ICE FULL FAT:

„Praktisch betrachtet ist das Gerät ein auf Wunsch elektrounterstütztes Offroad-Trike mit ganz besonderen Fähigkeiten.“

Ausgabe 30.07.2019

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

PEER DIRECT

ICE FULLFAT

BEREIFUNG
JUMBO JIM

6

7

1 14-Gang Nabenschaltung Rohloff XL mit 170 mm Einbaubreite für maximale Stabilität der großen Fatbike Laufräder am ICE FULL FAT.

2 Der kurze Rohloff Kettenspanner sorgt für maximale Bodenfreiheit und der stabile Gepäckträger ermöglicht auch längere Touren.

3 Als Parkbremse am ICE FULL FAT kommt ausschließlich die mechanisch betätigte Scheibenbremse TRP Spyke zum Einsatz. Sie verfügt über einstellbare Kolben und sichert das Trike zuverlässig.

4 Beim ICE FULL FAT sorgt eine zweite Kettenleitrolle für optimale Kraftübertragung der Kette auf das Hinterrad. Optional sind auch die hochwertigen T-Cycle Kettenleitrollen erhältlich.

5 Die ICE Elastomer Vorderradfederung und die kräftig zupackenden Tektro Auriga Twin Plus mit 180 mm Bremsscheibendurchmesser sind optional erhältlich.

6 Die 150 mm Vorderradnaben sind im Vergleich zu den anderen Modellen fast doppelt so breit und sorgen für einen stabilen Geradeauslauf der Vorderräder.

7 Der Elektroantrieb Shimano Steps vergrößert nicht nur die Reichweite und die Einsatzmöglichkeiten im Gelände, sondern erlaubt erstmals den Betrieb der Lichtanlage mit Scheinwerfer SON Edelux DC 170.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Ein paar Runden im Flachen, dann sucht der Blick nach Hindernissen. Nach kantigen Steinen, Hölzern, Löchern und anderen Dingen, die die dicken Reifen überrollen wollen.“

Ausgabe 11-12/2014
aktiv Radfahren

Rahmen

Innerhalb der vergangenen 25 Jahre hat das ICE Team die Geometrie und das Gewicht ihrer Rahmen immer weiter perfektioniert. Der ICE Hauptrahmen besteht aus hochwertiger 25CrMo4 Chrom-Molybdän Legierung, sowie einem Tretlagerausleger und einem Hinterbau aus 7005 Aluminium. Diese Kombination ermöglicht eine besonders schlanke und elegante Formgebung.

Der aufwändige Prozess zur Beschichtung der Rahmen beginnt mit dem Entfernen etwaiger Schweißrückstände, bevor der Rahmen eine Korrosionsschutzbehandlung erhält. Darauf folgt eine schlagfeste Zweifachpulverbeschichtung. Tretlagerausleger und Hinterbau sind an den Rohrenden mit einer hart eloxierten Schutzschicht versehen, die Kratzspuren im Einschubbereich des Rahmens wirkungsvoll verhindert. Der Tretlagerausleger ist mit einer Einstellskala von 2 bis 22 versehen. Wenn wir das für Sie passende Einstellmaß von Ihrem Fachhändler bei der Bestellung übermittelt bekommen, können wir Ihr persönliches ICE Trike bereits ab Werk optimal auf Ihre Beinlänge einstellen.

Der Rahmen ist mit einer Reihe von Anlötsockeln ausgestattet, die eine saubere Kabelführung für die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten unseres Baukastens gewährleisten. CNC gefräste Bauteile reduzieren Gewicht und sorgen für eine außergewöhnlich edle Optik.

ICE gewährt 10 Jahre Garantie auf Rahmen, Lenkung und Sitz

10 YEAR WARRANTY

Tretlagerausleger und Hinterbau: Aluminium 7005 T6
Hauptrahmen: 4130 Chrome Moly Stahllegierung

Falttechnik Compact Flat Twist (CFT)

Die revolutionäre Compact Flat Twist (CFT) Falttechnik gehört zur Basisausstattung von ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT. Zum werkzeuglosen Falten wird einfach der Sitz abgenommen. Das Faltscharnier vor dem Schwingengleitlager des Hinterbaus ist so angeordnet, dass das Hinterrad horizontal auf den Hauptrahmen gefaltet wird und passgenau zwischen den Vorderrädern zum Liegen kommt. Das sorgt für ein extrem kompaktes Packmaß. Der ICE Faltvorgang ist in der Regel in weniger als 60 Sekunden abgeschlossen und das Trike kann danach problemlos im Gepäckabteil von Bahn, Auto oder Flugzeug verstaut werden.
Alle ICE Dreiräder durchlaufen einen strukturierten und ausgiebigen Testzyklus. Neue Bauteile werden auf dem Prüfstand harten Tests mit simulierten Fahrbedingungen unterzogen. Danach werden die neuen Produkte von ambitionierten Testfahrern im realen Einsatz erprobt. Möglicherweise werden Sie Ihr Trike im Alltag nicht diesen Extrembedingungen aussetzen, aber es ist gut zu wissen, dass es mehr als den täglichen Alltagseinsatz aushalten kann.

Lenkung

Auf den ersten Blick ergibt sich aus der bogenförmigen Anordnung des Lenkerrohrs an ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT ein erfreulich großer Lenkeinschlag. Die Wandstärke des oberen Rohrbereichs ist so gewählt, dass die ergonomisch vorteilhaften Lenkerendschalthebel montiert werden können.
Die Wandstärke des unteren Rohrbereichs ist deutlich stärker, damit sich das Rohr bei der Klemmung per Schnellspanner nicht verbiegt. Die Lenkerrohre sind im Einschubbereich mit Markierungslinien versehen. Die Lenkung kann damit als Teil des RPS (Rider Position System) in Breite und Winkel optimal eingestellt werden. Die präzise gefertigte Lenkung gewährleistet das herausragende Handling aller ICE Trikes.

Federungs-technologie Road Response Suspension (RRS)

Das Road Response Suspension (RRS) System ist das Ergebnis einer 10-jährigen Entwicklungsarbeit unter Einsatz neuester Berechnungsverfahren, wie Computer Aided Design (CAD) und Finite Elemente Methode (FEM). Mit der ausgereiften Federungstechnologie von ICE genießen Sie besten Trikekomfort auf allen Wegen.

Vorteile einer Elastomerfederung:

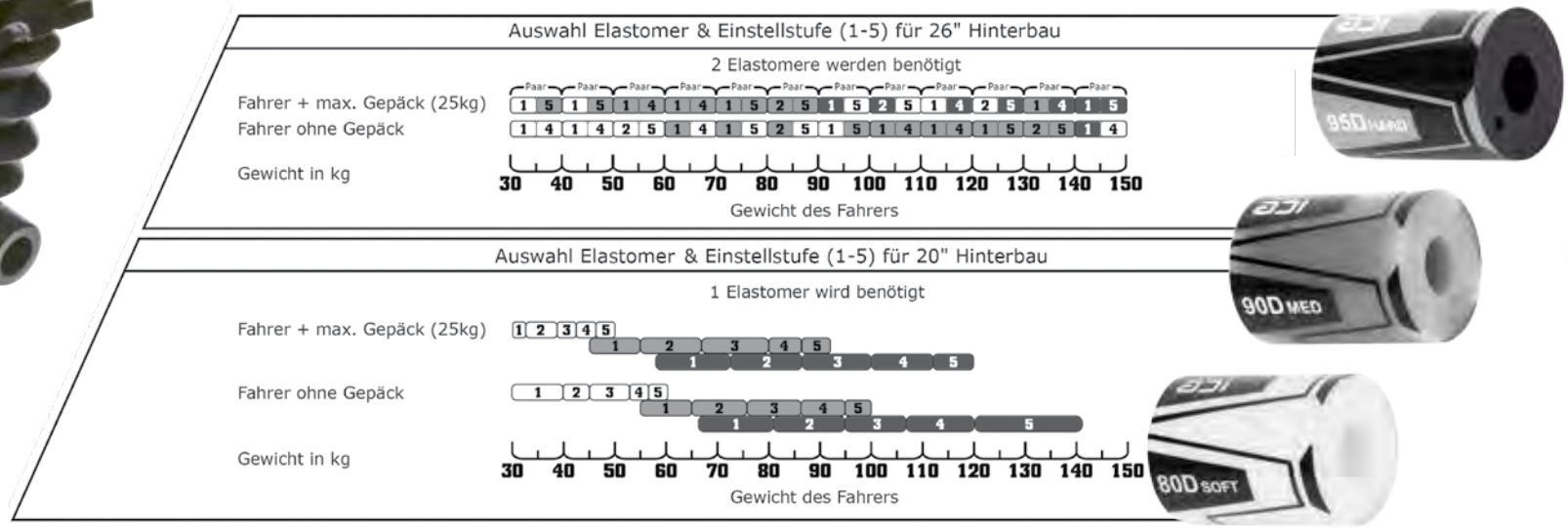
- **geringes Gewicht**
- **kompakte Bauweise**
- **natürliche Dämpfung**
- **keine Haftreibung**
- **unkomplizierte Funktion**
- **kein Funktionsausfall**
- **geräuschlos**
- **wartungsfrei**
- **variabel einstellbar**
- **werkzeuglos austauschbar**

Vorderrad-federung

Die optionale Vorderradfederung kann aus unserem Baukasten ausgewählt oder später nachgerüstet werden. Der Federweg von 4 cm ist optimal für die Straßennutzung ausgelegt. Zum Einsatz kommen die schon bei der Hinterradfederung bewährten Elastomere. Da werden auch Holperstraßen schnell zu Rennpisten umfunktioniert. Die Anti Dive Geometry (ADG) verhindert auch bei schnellen Kurvenfahrten das Eintauchen des kurvenäußeren Vorderrades. Die Federung funktioniert unabhängig von der Lenkung und arbeitet somit absolut lenkungsneutral. Auch die Spurbreite bleibt beim Einfedern unverändert und verhindert damit unnötigen Reifenverschleiß. Das ganze System kann problemlos mit einem einzigen 5 mm Inbusschlüssel zerlegt werden – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, wenn man mit dem Trike auf Reisen geht.

Hinterrad-federung für 20 & 26 Zoll

Der filigrane ICE Hinterbau mit hochwertigen Igus Schwingengleitlagern gewährleistet eine außergewöhnliche Steifigkeit für präzises Handling bei geringem Gewicht. Die Elastomer Federung mit integrierter Dämpfung und 10 cm Federweg kann mit drei verschiedenen Federhärten und fünf unterschiedlichen Montagepositionen an Ihre individuellen Anforderungen angepasst werden. Elastomer Federungen sind wartungsfrei und zuverlässig. Das Elastomermaterial zeichnet sich durch eine hohe Temperaturstabilität aus. So verändert sich das Federverhalten in einem Temperaturbereich von 35°C bis -18°C nur sehr geringfügig, nach ausgiebigen Tests nur um weniger als die Hälfte der Differenz zwischen dem mittleren und dem harten Elastomer. ICE Kunden wissen das bei ausgedehnten Reisen rund um die Welt mit unterschiedlichsten geografischen und klimatischen Bedingungen sehr zu schätzen.



Sitzoptionen

Der Sitz ist die größte Schnittstelle zwischen Mensch und Trike. ICE hat daher ein umfassendes Angebot an Sitzoptionen ausgearbeitet. Der Clou dabei: Natürlich sind die Sitze untereinander austauschbar. So kann ein Ganzjahrespendler beispielsweise je nach Wetterlage zwischen dem bequem gepolsterten Ergo Luxe Struktursitz und dem luftig leichten Ergo Flow Sitznetz wechseln. Oder eine sportliche ICE Sprint X Pilotin montiert statt ihrem schnittigen Carbon Schalensitz den dämpfenden Ergo Luxe Struktursitz, um mit ihrem Trike auf Weltreise zu gehen.

Ergo Flow Netzsitz

Der Ergo Flow Netzsitz setzt mit modernsten Materialien Maßstäbe für Sitzkomfort und Belüftung. Das Oberteil und die Seiten des Sitzes bestehen aus abriebfestem, robustem DuPont Cordura® 1000 DEN. Die anatomisch geformten Seitenpolster aus atmungsaktivem Spacer Mesh® Abstandsgewebe bieten optimalen Seitenhalt. Das extrem haltbare und feste Sitznetz aus Bainbridge Leno Mesh® ermöglicht sehr effizientes Pedalieren, weil es das Sitzrohr komplett umschließt und nicht nachgibt. Für die Aufnahmen der Gurtbänder zum Spannen des Sitzes wird reiß- und abriebfestes DuPont Hypalon® verwendet. Praktisch ist auch das Staufach mit wasserdichtem YKK® Reißverschluss in der Sitzlehne. Dort findet alles Platz, das unterwegs sonst gerne aus der Hosentasche fällt.

Ergo Luxe Struktursitz

Der neue Struktursitz Ergo Luxe ist optional für die Modelle Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD erhältlich. Die großflächige Polsterung bewirkt einen deutlich spürbaren Komfortgewinn. Großzügig dimensioniertes Abstandsgewebe in unterschiedlichen Härtegraden für Sitzpolster und Sitzlehne sorgen für einen gleichmäßigen Premiumsitzkomfort. Breite Belüftungskanäle und die Verwendung atmungsaktiver Materialien stellen die optimale Luftzirkulation sicher. Großflächige Reflektorstreifen an den Außenseiten erhöhen die Sicherheit in der Dunkelheit. In die Rückenlehne ist eine kleine Toptasche inklusive wasserdichtem Reißverschluss integriert. Die Nachrüstung ist für ICE Adventure und ICE Adventure HD Sitzrahmen ab Baujahr 2017 sowie alle Sprint und Sprint X Modelle möglich.

Sitzkomfort

Rider Positioning System (RPS)

Das Rider Positioning System (RPS) wurde für die optimale Anpassung an Ihre ergonomischen Bedürfnisse entwickelt. Es garantiert die perfekte Einstellung Ihres Trikes. Der Tretlagerausleger ist mit seitlichen Einstellmarkierungen versehen und kann für die Anpassung der Beinlänge hinein- oder herausgeschoben werden. Der Sitzwinkel kann in eine der vier Positionen im Bereich von 37° bis 44° verstellt werden. Dabei haben Sie die Wahl zwischen dem komfortablen Netzsitz und dem sportlichen Schalensitz. Eine in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstütze ist für beide Sitztypen als Zubehör erhältlich. Zwei Sitzverstellungen für kleine und große Fahrer stehen ebenfalls zur Verfügung. Auch kurze Kurbeln sind optional erhältlich.

Air Pro Schalensitz

Für das ICE VTX ist der ICE Air Pro Carbon Schalensitz Basisausstattung, am ICE Sprint X kann er als Komplettradoption ausgewählt werden. Um das Fahrverhalten möglichst komfortabel zu gestalten befindet sich die obere Sitzbefestigung in der Mitte der Sitzschale. Die Kraftübertragung bleibt dabei unverändert. Stöße vom Hinterrad bei Fahrbahnunebenheiten werden vom oberen Teil der Sitzlehne stark abgefedert. Die ICE Air Pro Schalensitze gibt es in den Größen M oder L. Für ein extrem niedriges Gewicht sorgen die in den Sitz integrierten Abstützungen im Lendenwirbelbereich. Die atmungsaktiv geschnittene Sitzauflage ist abnehm- und waschbar. Sie besteht aus weichem und starkem Abstandsgewebe für jeweils optimierten Komfort im Sitzlehnen- und Sitzflächenbereich.

Sitzzubehör

Kopfstütze für Netzsitz

Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Netzsitz ist in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie bietet eine besonders großzügige Polsterfläche, die aus dem gleichen Material besteht wie der ICE Ergo Luxe Struktursitz. Selbstverständlich kann die ICE Kopfstütze für Netzsitz sowohl mit dem ICE Ergo Flow als auch dem ICE Ergo Luxe verwendet werden und ist ebenfalls abnehm- und waschbar. Bei Bedarf kann ebenfalls Zubehör an den Streben der Kopfstütze befestigt werden, auch wenn die Streben des ICE Sitzgestells normalerweise ausreichend Platz bieten.

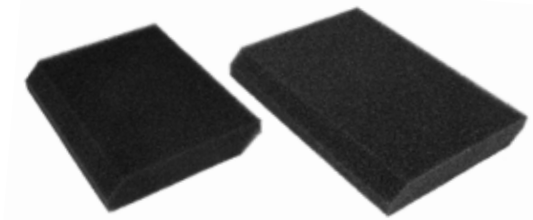
Kopfstütze für Schalensitz

Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Air Pro Carbon Schalensitz ist ebenfalls in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie können die Kopfstütze passend auf Ihre Körpergröße und den gewünschten Abstand zum Kopf einstellen. Damit können Sie die Position der Kopfstütze auch für den Einsatz mit einem Fahrradhelm präzise justieren. Das Kopfstützenpolster ist abnehm- und waschbar. Optional erhältlich ist ein Adapter zur Montage eines Rücklichts. Die Streben der Kopfstütze haben den gleichen Abstand zueinander wie die Streben eines Fahrradsattels. Damit ist es möglich, Satteltaschen an der Kopfstütze zu montieren.

Schutzhülle mit Tasche

Die Schutzhülle ist perfekt, um Ihren Netzsitz vor Regen und Schmutz zu schützen. Der Überzug ist elastisch und wird schnell und einfach per Gummizug um den Sitz gespannt.

Die Aufbewahrung erfolgt in der dafür mitgelieferten Tasche, die am Sitzbezug befestigt wird. So hat man die Schutzhülle immer zur Hand, wenn sie gebraucht wird.



Flaggen-halter

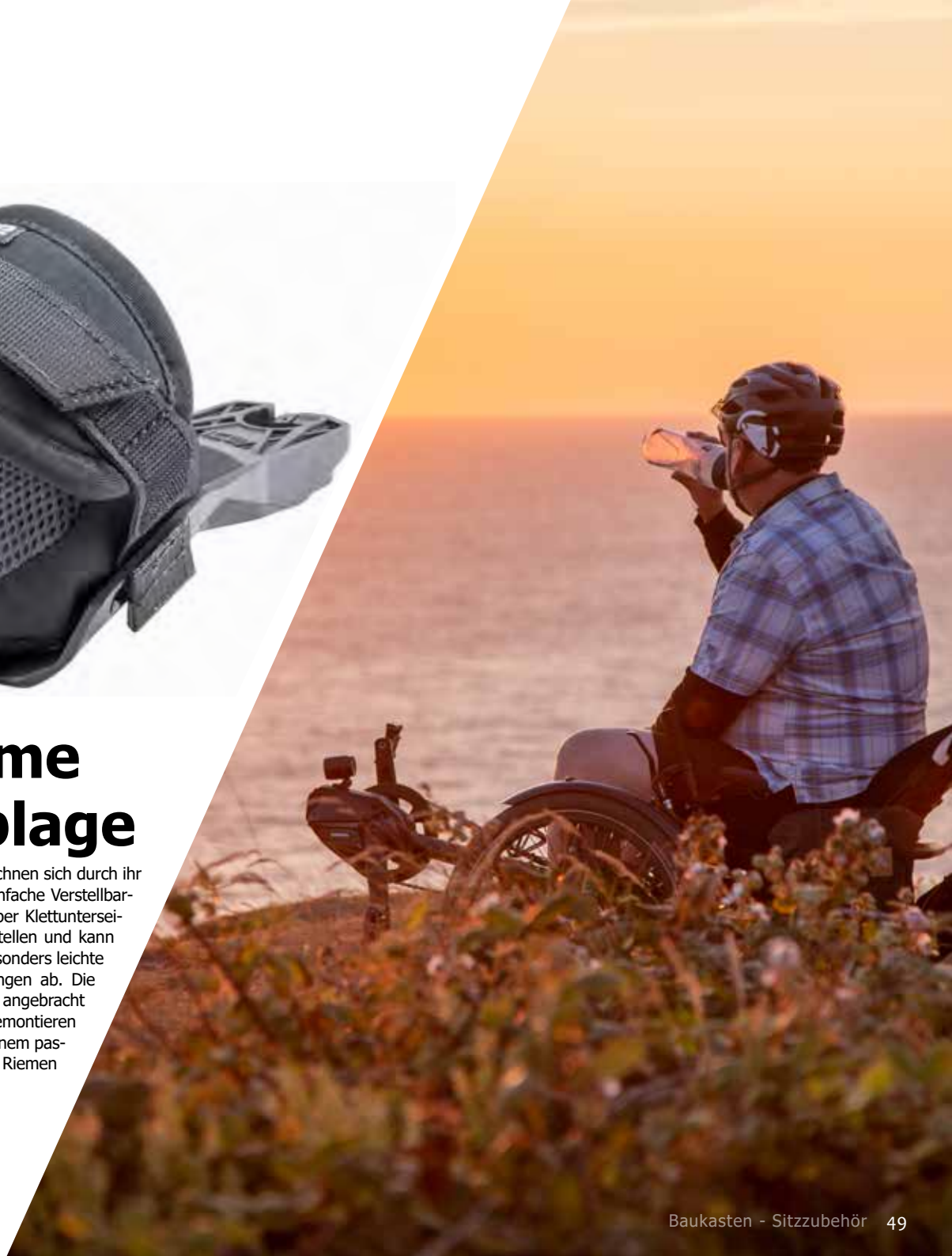
Der Flaggenhalter ermöglicht ein einfaches Aufstecken und Abnehmen der Flagge. Per Doppelklemmschelle kann stufenlos der gewünschte Aufstellwinkel der Flagge am Rad eingestellt werden.

Schaum-einlage

Die Schaumeinlage für den Ergo Flow Netzsitz erhöht den Sitzkomfort und wirkt dem Gefühl des nach vorne Rutschens beim Pedalieren entgegen. Außerdem wird die Kleidung auf nasser Fahrbahn vor Spritzwasser geschützt.

Bequeme Handablage

Die ICE Komfort Handablagen zeichnen sich durch ihr sehr geringes Gewicht und die einfache Verstellbarkeit aus. Die Polsterung lässt sich per Klettunterseite leicht in Winkel und Position verstellen und kann zum Reinigen entfernt werden. Die besonders leichte Polymerkonstruktion fängt Erschütterungen ab. Die Handablage kann bequem nachträglich angebracht werden, ohne bestehende Anbauteile demontieren zu müssen. Bei Bedarf kann die Hand mit einem passenden, separat erhältlichen, gepolsterten Riemen fixiert werden.



Gepäcktaschen Radical Allfa

Als sinnvolle Ergänzung zum Gepäckträger mit Aufnahmen für zwei große Gepäcktaschen bieten sich für lange Touren die Liegeradgepäcktaschen Radical Allfa an, die speziell für den Einsatz an den Ergo Flow und Ergo Luxe Sitz angepasst wurden. Sie können, wie herkömmliche Gepäcktaschen einzeln am Sitz, an den speziell dafür vorgesehenen Aufnahmen, befestigt werden. Der Tascheninhalt ist leicht erreichbar und das Fassungsvermögen beträgt für das Set insgesamt 25 Liter.

Gepäckträger Schutzbleche

Gefertigt aus festem Leichtbaualuminium 6061 T6 und einer Kombination verschiedener Rohrdurchmesser (10 mm, 12 mm und 16 mm), bietet er eine hohe Zuladung für große Fahrradgepäcktaschen bei geringem Eigengewicht. Auch klassische Gepäcktaschen mit Hakenspanngurten können an den dafür vorgesehenen Aufnahmeösen am unteren Rohrende befestigt werden. Eine integrierte Aufnahmeplatte für eine Akkuschiene ist ebenso vorhanden, wie verschiedene Rücklichtbefestigungen. Der Gepäckträger kann problemlos mitgefaltet werden. Für den Gepäckträger gefedert ist optional ein Aufsatz für jeweils 20" oder 26" Hinterrad als Komplettradoption erhältlich. Dieser bietet Stauraum über dem Hinterrad und einen reduzierten Rohrdurchmesser, den manche Fahrradtaschen benötigen.

Funktionale Schutzblechbefestigungen für einseitige Radaufhängungen können eine echte Herausforderung sein. ICE ist es gelungen, eine Befestigung zu entwickeln, die leicht, stabil und verwindungssteif ist und den Fahrer gleichzeitig wirksam vor Schmutz und Nässe schützt. Die Vorderradschutzbleche, bestehend aus einem zweiteiligen, schwarz pulverbeschichteten Rahmen aus Aluminium 6061 T6, werden je nach Reifenwahl in Höhe und Breite passend eingestellt und können bei Bedarf im Handumdrehen an- oder abmontiert werden.

Das Hinterradschutzblech wird für maximale Stabilität mit vier V-Streben befestigt:

Ergonomie Optionen

KOMFORT

Kurze Kurbel

Ein gut abgestimmtes Trike ist die Grundvorrausetzung für ein schönes Fahrerlebnis. Besonders bei ausgedehnten Ausfahrten. Für Trike Piloten mit kürzerer Beinlänge bieten wir daher auch kurze Kurbelarme mit 155 mm Länge für unsere mechanischen Schaltungen sowie 150 mm für die Elektroantriebe Shimano Steps an. Diese reduzieren den Radius der Pedalierbewegung, um so dauerhaft ein komfortables Vorankommen zu gewährleisten.

Sitzadapter

Mit dem Front Forward (FF) und Front Backward (FB) Adapter kann der Sitz 5 cm nach vorn oder nach hinten versetzt werden, um das Liegedreirad noch besser an die Körpergröße des Fahrers anpassen zu können.

Sitzerhöhung

Die Sitzerhöhung Seat Riser hebt die Sitzhöhe um 10 cm an und ermöglicht so ein erleichtertes Auf- und Absteigen und einen noch besseren Überblick. Der Sitz kann selbstverständlich weiterhin innerhalb von Sekunden abgenommen werden. Die Sitzerhöhung kann problemlos nachgerüstet und leicht wieder demontiert werden.

Vorderradschutzblech mit Vorderradfederung:

Vorderradschutzblech ohne Vorderradfederung:

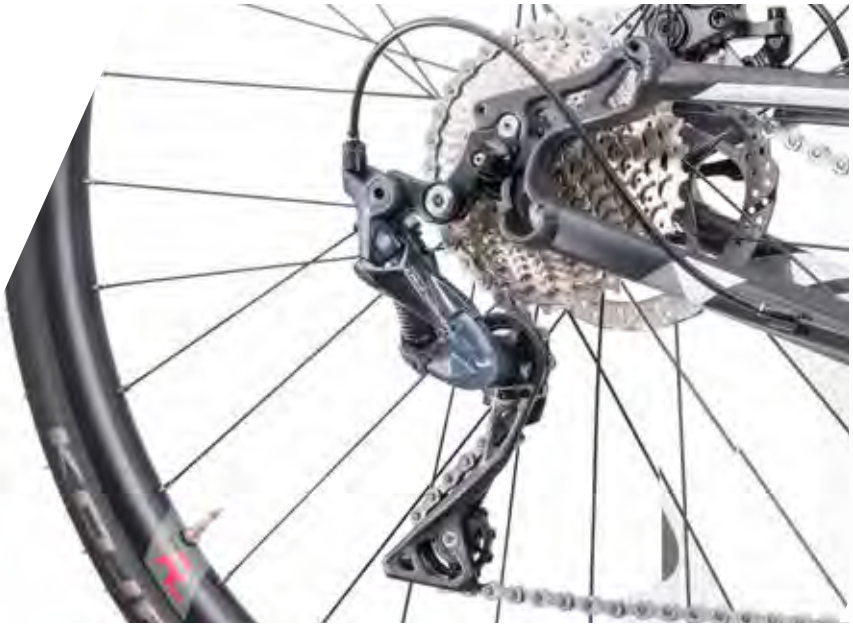
Aufstehhilfe

Die Aufstehhilfen zur Montage am Hauptrahmen bieten zusätzliche Unterstützung beim Auf- und Absteigen. Die Aufstehhilfe wird direkt am Rahmen verschraubt und fügt sich optisch perfekt in die Linienführung des Rades ein. Außerdem kann sie so ganz einfach nachgerüstet werden. Die Aufstehhilfe ist aus hochfestem Leichtbaualuminium 6061 T6 gefertigt. Das sorgt für optimale Stabilität. Der Lenkeinschlag bleibt unbeeinträchtigt und das Rad kann auch weiterhin wie gewohnt gefaltet werden.

Kettenschaltung Shimano Ultegra 2 x 11

Für Rennfahrer

Der Startschuss für die Kettenschaltung Shimano Ultegra fiel im Jahr 1975, damals noch unter der Bezeichnung Shimano 600. Der Name Ultegra wurde im Jahr 1999 eingeführt und ist eine Wortschöpfung aus *Ultimate Integrated*. Hatte die erste Kassette gerade einmal 6 Gänge, verfügt die moderne Ausführung über 11 Gänge bei einer Ritzelkombination von 11 bis 34 Zähnen. Diese kombinieren wir mit der 2-fach Kurbel Shimano Ultegra mit 50 und 34 Zähnen. Shimano Ultegra Umwerfer und Shimano Ultegra Schaltwerk komplettieren das Paket. Zum ersten Mal verbauen wir damit eine komplette Rennradschaltgruppe an unseren sportlichen Trike Modellen. Sie ist beim ICE VTX Basisausstattung und für das ICE Sprint X optional erhältlich. Alle Komponenten sind aus leichten und sehr langlebigen Materialien gefertigt. Mit der Shimano Ultegra Rennradschaltgruppe erhalten Sie eine professionelle Kettenschaltung für Ihr Trike.



Kettenschaltung microSHIFT 3 x 10

Für Schnellfahrer

Niedriges Gewicht – schnelle Gangwechsel – hoher Wirkungsgrad. Wer in erster Linie schnell unterwegs sein möchte, benötigt eine Kettenschaltung. Auch auf einer längeren Tour ist man mit einer Kettenschaltung auf der sicheren Seite. Ersatzteile sind überall auf der Welt zumeist günstig erhältlich und alle Bereiche der Schaltung sind leicht zugänglich. Somit können Reparaturen und Einstellarbeiten unterwegs in Eigenregie durchgeführt werden. Spätere Anpassungen der Übersetzungsbandbreite sind ebenfalls jederzeit möglich, da sich Kassette und Kettenblätter ohne großen Aufwand umbauen lassen.

Nabenschaltung Rohloff Speedhub 14 Gänge

Für Perfektionisten

Wenn man alle überschneidenden Schaltkombinationen einer klassischen 27-Gang Kettenschaltung wegstreicht, bleiben 14 echte Gänge übrig. Diese gleichmäßig abstuft und ölbadgekapselt in eine kompakte Nabe gepackt, ergibt die Rohloff Speedhub 14-Gang Getriebenabe. Die geniale Erfindung von Bernhard Rohloff hat seit 1999 viele Liebhaber in aller Welt gefunden. Die lange Lebensdauer der Getriebenabe sowie ihre hohe Alltagstauglichkeit begeistert unsere Kunden. Für optimalen Schaltkomfort verwenden wir an unseren Trikes einen langen durchgehenden Schaltdrehgriff. Alle Gänge können bequem im Stand geschaltet werden. Ein weiterer Vorteil beim Trike ist der vergleichsweise kurze Rohloff Kettenspanner, der bei einem 20" Hinterrad für deutlich mehr Bodenfreiheit sorgt. Abseits befestigter Wege nimmt die Kette auf staubigen Pisten deutlich weniger Schmutz auf und auch größere Hindernisse auf dem Boden können sicher überfahren werden.

Scheiben-bremse hydraulisch

Die neue Tektro Auriga Twin Plus ist eine kräftig zupackende und hydraulisch betätigte Bremse. Jeder der geschmiedeten Bremssättel ist mit insgesamt vier Bremskolben bestückt und wird von einem neu gestalteten, ebenfalls geschmiedeten, 4-Finger Bremshebel betätigt. Für das kurzzeitige Abstellen Ihres Trikes hat Tektro einen komplett neuen Mechanismus für die Feststellbremse entwickelt. Tektro spendiert der neuen Auriga Twin Plus außerdem Bremsscheiben mit 2,3 mm statt den bisherigen 1,8 mm Wandstärke und liefert damit die Antwort auf die durch zunehmende Elektrifizierung unserer Trikes gestiegenen Geschwindigkeiten. (* ICE FULL FAT nur mit Vorderradfederung)

- Ein Bremshebel steuert beide Vorderräder an
- Verfügbar **mit/ohne** Vorderradfederung*

Trommel-bremse

Für Fahrten in überwiegend flachem Gelände sind Trommelbremsen eine gute Wahl. Sie sind robust, wartungsarm und arbeiten bei allen Witterungsverhältnissen zuverlässig. Trommelbremsen sind gekapselt und sind so vor Korrosion und Schmutz geschützt. Die Bremsbeläge sind im Vergleich zu Scheibenbremsen deutlich stärker dimensioniert und deshalb sehr langlebig.

- Verfügbar **mit/ohne** Vorderradfederung
- Auch als gekoppelte Version verfügbar

Scheibenbremse mechanisch

Scheibenbremsen glänzen durch hohe Bremskraft und gute Dosierbarkeit. Bei langen Passabfahrten sind Scheibenbremsen für ihre Standfestigkeit bekannt. Eine Besonderheit der TRP Spyke ist die Betätigung per Doppelkolben. Dabei werden die Bremsbeläge beim Bremsvorgang von beiden Seiten an die Scheibe gedrückt.

- Verfügbar **ohne** Vorderradfederung
- Auch als gekoppelte Version verfügbar

Die ZENO Scheibenbremsen schließen eine Lücke in unserem Baukasten: Auch Trikes mit Vorderradfederung können jetzt mit gespiegelten mechanischen Scheibenbremsen ausgestattet werden. Die ZENO Scheibenbremsen sind die Nachfolger der bereits bekannten Callisto Scheibenbremsen. Wie bei der TRP Spyke handelt es sich um eine kraftvoll zupackende Doppelkolbenbremse, die sich sehr gut einstellen lässt. Die Bremsbeläge sind Shimano kompatibel.

- Verfügbar **mit** Vorderradfederung
- Auch als gekoppelte Version verfügbar

TOPSELLER NEU

Parkbremse

Ein Trike fällt nicht um wie ein herkömmliches Fahrrad, aber es kann wegrollen, wenn es geparkt wird. Eine Parkbremse am Hinterrad verhindert das Wegrollen und ist somit eine sinnvolle Ergänzung für Trommelbremsen oder die mechanische Scheibenbremse TRP Spyke. Die Bedienung erfolgt bequem per Feststellhebel, der am Lenker montiert ist. Je nach Ausstattung kann für diese Funktion eine V-Brake oder eine mechanische Scheibenbremse verbaut werden.

Seilzug-bremse

Seilzugbremsen sind eine interessante Option für Overland Trike Touren in entlegene Regionen der Welt in denen die Ersatzeilversorgung schwierig sein kann. Es werden nur wenige Ersatzteile benötigt, die problemlos im Reisegepäck verstaut werden können. Die Reparatur kann im Normalfall unterwegs mit einfachem Bordwerkzeug erledigt werden.

- Zusätzlicher Bremshebel für das Hinterrad
- Verschiedene Bremshebel und Bremstypen möglich

TEKTRO

gekoppelte Bremse

Auf Wunsch bieten wir unsere Bremsanlagen als gekoppelte Version an. Gekoppelt bedeutet, dass mit einem Bremshebel beide Vorderradbremsen betätigt werden. Speziell für diesen Zweck empfehlen wir die gekoppelte Scheibenbremse Tektro Auriga Twin Plus, die hydraulische Bremskraft mit komfortabler Einhandbedienung vereint. Komplettiert wird jede gekoppelte Bremse durch eine zweite mechanisch betätigte Bremse mit Parkbremsfunktion, die getrennt auf das Hinterrad wirkt.

Rücklicht

BUSCH + MÜLLER

Das Toplight View plus bietet mit dem Prismenstreifen Linetec maximale Sichtbarkeit für die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Das Licht der mittig angeordneten LED wird über die gesamte Fläche des Reflektors verteilt. Es wird an alle Trikes mit 20 Zoll Hinterrad am Gepäckträgeraufsatz montiert. Das Secula Linetec kommt an allen Rädern mit 26 Zoll Hinterrad am Basisgepäckträger zum Einsatz. Somit kann der Gepäckträger Aufsatz bei Bedarf, mittels Lösen der vier Befestigungsschrauben, abgenommen werden.

Scheinwerfer SON Edelux DC 170

Der Scheinwerfer Edelux DC 170 passt perfekt zum Shimano Steps Elektromotor. Das DC in der Typenbezeichnung steht für Direct Current, also Gleichstrom, der aus dem Akku des Elektroantriebs entnommen wird. Er überzeugt mit einer Beleuchtungsstärke von 170 Lux. Das ist ein beachtlicher Sprung im Vergleich zu den 90 Lux des Vorgängers. Mindestens genauso wichtig wie die hellste gemessene Stelle im Lichtkegel, ist ein großes Lichtfeld und eine gleichmäßige Beleuchtung der Fahrbahn. Auch hier punktet der neue Pedelec Scheinwerfer mit strahlender Ausleuchtung im Nah- und Fernbereich.

Naben-dynamo SON für Scheiben-bremse

Der Nabendynamo SON von Schmidt Maschinenbau wird sehr oft bei uns nachgefragt. Die Lichtmaschine ist unauffällig ins Nabengehäuse integriert und elektrischer Strom steht für Beleuchtung oder das Aufladen von mitgeführten elektronischen Geräten jederzeit und ausfallsicher zur Verfügung.

Scheinwerfer Halter

Der Scheinwerferhalter wird bei Trikes ohne Elektroantrieb an den beiden Anlötsockeln des Umwerferrohrs und bei Tretlagerausleger für Shimano Steps auf dem Motorgehäuse befestigt. Das horizontale Rohr simuliert den Lenker eines herkömmlichen Rades mit 22,2 mm Durchmesser. Somit können fast alle Batteriescheinwerfer stabil und verdrehsicher befestigt werden. Dazu gibt es eine nach vorn zeigende vertikale Bohrung, an der optional auch Scheinwerfer mit Lichtkabel vibrationsarm befestigt werden können.

Rücklicht Halter

Der Rücklichthalter besteht aus einem kurzen Rohr, das hart eloxiert ist und per Doppelklemmschelle am Sitzgestell befestigt wird. Der Rohrdurchmesser beträgt 27,2 mm was dem Sattelstützenrohrdurchmesser von aktuell über 80 Prozent aller herkömmlichen Räder entspricht. Montiert werden können somit alle Rücklichter, Reflektoren, kleine Satteltaschen und sogar einige Schutzbleche, die zur Befestigung an einem Sattelstützenrohr geeignet sind.

Blinkeranlage

velorian **NEU**

Gemeinsam mit velorian haben wir eine moderne LED Blinkeranlage für unsere ICE Trikes entwickelt. Diese wird direkt an die Stromversorgung der Shimano Steps Batterie angeschlossen. Damit funktionieren die Blinker unabhängig von der Lichtanlage. Es handelt sich um superhelle LED, die auch bei Tageslicht sehr gut wahrgenommen und auch akustisch begleitet werden. Die Blinker sind gummigelagert, damit sie bei unsanfter Berührung nachgeben und nicht abbrechen. Für Gefahrensituationen ist auch eine Warnblinkfunktion enthalten. Der CNC gefräste Schalter wird je nach Bedarf links oder rechts unter dem Shimano Steps Display montiert.

Cage Mount

Dieser praktische Adapter erleichtert Ihnen den Zugriff auf Ihre Trinkflasche, wenn diese in einem Trinkflaschenhalter auf dem Hauptrahmen transportiert wird.

Schnell-spanner

Die ICE Schnellspanner ermöglichen das werkzeuglose Falten und Zerlegen Ihres Trikes. Erhältlich sind insgesamt vier Schnellspanner für Vorderachsen (außer Nabendynamo) und die Klemmung des Tretlagerauslegers (bei Rahmenschnellverstellung bereits enthalten).

Trink-flaschenset Klickfix

Die Klickfix Adapter von Rixen & Kaul können sehr variabel genutzt werden. Der Trinkflaschenhalter kann abgenommen und alternativ jedes Zubehör mit einem Klickfix Adapter eingeklickt werden. Und das alles ohne Einsatz von Werkzeug.

Rahmen-schnell verstellung

Mit der Rahmenschnellverstellung kann jedes Modell für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss. So können sich mehrere Personen mit unterschiedlicher Körpergröße ohne großen Umbauaufwand ein Trike teilen.

NEU

Spiegel Busch und Müller 701

Der Busch und Müller 701 Spiegel wird am ICE Computer- und Displayhalter befestigt. Durch die clevere Kombination eines Kugelgelenks mit einer drehbaren Achse lässt sich der Spiegel optimal einstellen. Wenn es mal eng wird, lässt er sich einklappen ohne Schaden zu nehmen und rastet danach wieder in seiner ursprünglichen Position ein. Das Spiegelglas misst 115 mm auf 80 mm Durchmesser.

Zubehör-und Spiegelhalter

Der Mirrycle Mountain Spiegel wird am Lenkerende, oder wenn die Lenkerenden bereits zum Beispiel durch Lenkerendschalthebel belegt sind, an einem speziellen Spiegelhalter befestigt. Durch die verschraubte Bauweise lässt sich der Spiegel vertikal und horizontal verstellen und vibrationsarm verklemmen. Das konvexe Spiegelglas misst beachtliche 75 mm Durchmesser.

Lenker-taschen-halter

Mit dem Lenkertaschenhalter kann links oder rechts neben dem Ergo Flow Netzsitz oder dem Ergo Luxe Struktursitz eine klassische Lenkertasche befestigt werden. Besonders beliebt ist dieses praktische Zubehör bei Hobbyfotografen, die damit jederzeit Zugriff auf ihre Ausrüstung haben, ohne von ihrem Trike absteigen zu müssen.

Computer- und Sensor-halter

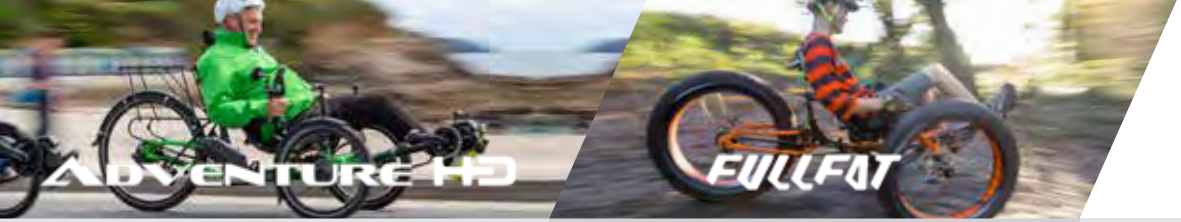
T-Cycle hat dazu einen extrem stabilen und leichten CNC gefrästen Zubehörhalter aus Aluminium 6061 T6 entwickelt. Er eignet sich für eine Reihe von Anwendungen wie zum Beispiel der Montage eines Computers. Die Befestigung erfolgt mit ebenfalls CNC gefrästen Adaptern an den Anlötsockeln des Hauptrahmens. Die Haltearme selbst sind im Gegensatz zu herkömmlichen Zubehörhaltern relativ groß, so dass sich der Halter nicht verdrehen kann. In unserem Zubehör Webshop sind zusätzliche seitliche Erweiterungen mit jeweils 15 mm Breite erhältlich. Zum Lieferumfang gehört auch ein Rohraufsatz, der sich am linken Vorderrad zwischen Radträger und Spurstangenkopf befindet und zur Befestigung eines Computersensors genutzt werden kann.

Länge	205 - 226 cm	176 - 199 cm	173 - 194 cm
Breite (mit Scheibenbremsen)	75 cm	79 - 83 cm	79 - 83 cm
(mit Trommelbremsen)	-	83 - 87 cm	83 - 87 cm
Höhe (je nach Sitzwinkel)	68 cm	65 - 70 cm	75 - 80 cm
Spurbreite	70 cm narrow track	75 cm mid track	75 cm mid track
Tretlagerhöhe	32 - 39 cm	31 - 41 cm	35 - 43 cm
Bodenfreiheit	7 cm	8 - 10 cm	18 - 20 cm
Radstand	125 cm	103 cm	96 cm
Wendekreis	550 cm	455 cm	390 cm
Sitzhöhe	16 cm	21 - 26 cm	32 - 37 cm
Sitzwinkel Schalensitz / Netzsitz	25 - 32°	28 - 44° / 37 - 44°	28 - 44° / 42 - 49°
Sitztyp	Air Pro Carbon Schalensitz	Ergo Flow Netzsitz / Air Pro Carbon Schalensitz	Ergo Flow Netzsitz
Packmaß (l x b x h)	110 - 135 x 75 x 57 cm	107 - 130 x 79 - 87 x 49 cm	95 - 118 x 79 - 87 x 57 cm
Gewicht ab	ab 12,9 kg	ab 15,7 kg	ab 15,9 kg
Federweg vorn	-	4 cm	4 cm
Federweg hinten	-	10 cm	10 cm
Laufradgröße Vorderrad	20 Zoll (406 x 16)	20 Zoll (406 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C)
Hinterrad	28 Zoll (622 x 14)	26 Zoll (559 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)
Reifenbreite	35 mm	35 mm	40 - 50 mm
Fahrergewicht max. ohne Gepäckzuladung	125 kg	125 kg	125 kg
Farbe	stealth black	graphite black	sky blue / dragon green

Basisausstattung

Preis (ungefedert)	**€ 5790,00** (28 Zoll HR)	**€ 4590,00** (26 Zoll HR)	
(gefedert)		**€ 4990,00** (26 Zoll HR)	**€ 4590,00 / € 4790,00** (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)
Schaltung	Shimano Ultegra 2x11 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung
Bremse	Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 160 mm	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer
Reifen	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak	Schwalbe Marathon Plus

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter



173 - 194 cm	202 - 226 cm
84 - 88 cm	93 - 97 cm
88 - 92 cm	-
75 - 80 cm	89 - 94 cm
80 cm wide track	87 cm wide track
35 - 43 cm	49 - 54 cm
18 - 20 cm	31 - 33 cm
96 cm	114 cm
390 cm	555 cm
32 - 37 cm	50 - 52 cm
28 - 44° / 42 - 49°	42 - 49°
Ergo Flow Netzsitz	Ergo Flow Netzsitz
95 - 118 x 84 - 92 x 57 cm	84 - 107 x 93 - 97 x 73 cm
ab 16,4 kg	ab 24,8 kg
4 cm	4 cm
10 cm	10 cm
20″ (406 x 19C)	26″ (559 x 76)
20″ (406 x 19C) / 26″ (559 x 19C)	26″ (559 x 76)
40 - 50 mm	100 mm
150 kg	125 kg
sky blue / dragon green	sweet orange

€ 4790,00 / € 4990,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	**€ 5790,00** (26 Zoll HR)
microSHIFT 3x10 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung
Trommelbremsen Sturmey Archer	Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 180 mm
Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Jumbo Jim 100-559

www.icetrikes.de/download.html, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2026 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Optionen

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Federung	**Vorderradfederung** (nur in Verbindung mit Trommelbremse oder Scheibenbremse Tektro Auriga Twin Plus)	**890,00**		•	•	•	•
Komfort	**Struktursitz Ergo Luxe** bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	**159,00**		•	•		
	Struktursitz Ergo Luxe HD bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	**169,00**				•	
Elektroantrieb	**Shimano Steps EP801 CARGO 630 Wh** mit Rohloff Speedhub	**4990,00**		•	•	•	•
	Shimano Steps EP801 CARGO 630 Wh mit Shimano CUES 1x11 Di2	**3990,00**		•	•	•	•
	Shimano Steps EP801 CARGO 630 Wh mit Shimano Nexus Inter 5E 5-Gang Di2	**3990,00**		•	•	•	
	Akkuhalter (obligatorisch) für Elektroantrieb Shimano Steps zur Befestigung am Gepäckträger	**79,00**		•	•	•	•
	Akkuhalter (obligatorisch) für Elektroantrieb Shimano Steps zur Befestigung am Hinterbau ohne Gepäckträger	**139,00**		•	•	•	•
Schaltung	**Rohloff Speedhub** Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	**1790,00**		•	•	•	
	Rohloff Speedhub XL Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	**1690,00**					•
	Shimano Ultegra 2x11 Kettenschaltung mit Lenkerendschalthebeln	**699,00**		•			
Kettenleitrolle	**T-Cycle Elite** Antrieb für HR 20 Zoll	**99,00**			•	•	
	T-Cycle Sport Antrieb für HR 20 Zoll	**69,00**			•	•	
	T-Cycle Elite Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	**159,00**		•	•	•	•
	T-Cycle Sport Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	**99,00**		•	•	•	•

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Scheibenbremsen	**hydraulisch Tektro Auriga Twin Plus 160 mm** mit Tektro V-Brake für HR	**449,00**			•	•	
	hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	**499,00**		•			
	hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm bei Nabenschaltung Rohloff Speedhub mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	**549,00**		•			
	hydraulisch Tektro Auriga Twin Plus 180 mm mit Bremse TRP Spyke für HR **(**nur in Verbindung mit Vorderradfederung)	**369,00**					•
	hydraulisch Tektro Auriga Twin Plus 180 mm bei Rohloff XL mit TRP Spyke für HR **(**nur in Verbindung mit Vorderradfederung)	**429,00**					•
	mechanisch mit Doppelkolben TRP Spyke (nur in Verbindung ohne Vorderradfederung)	**259,00**		•	•	•	
	mechanisch mit Doppelkolben Zeno	**259,00**		•	•	•	
Kurze Kurbeln	155 mm für mechanische Schaltung	**59,00**		•	•	•	
Kurze Kurbeln	150 mm für Elektroantrieb Shimano Steps	**79,00**		•	•	•	•
Klickpedale	**Shimano PDM 324**	**69,00**		•	•	•	•
Bereifung	wenn abweichend vom Reifen der Basisausstattung je nach Modell Kojak, Marathon GT 365, Marathon Plus	**29,00**		•	•	•	
Leichtbau	**Vorderradachsen Titan** (-100 g)	**159,00**	•	•			
	Schalensitz Air Pro Carbon bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	**699,00**		•			

www.icetrikes.de/download.html, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2026 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Zubehör

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Lichtanlage	**Nabendynamo SON & Edelux II** für Scheibenbremse	**699,00**		•	•	•	
	Shimano Steps & Edelux DC 170 mit Scheinwerferhalter b&m	**499,00**		•	•	•	•
	Scheinwerferhalter	**69,00**	•	•	•	•	•
	Blinklichtanlage Shimano Steps (nur in Verbindung mit Schutzblechen und Gepäckträger)	**479,00**		•	•	•	
Parkbremse	**Tektro V-Brake** für HR mit Daumenrasthebel	**69,00**			•	•	
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke für HR mit Daumenrasthebel	**119,00**	•	•			
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke für HR mit Daumenrasthebel bei Rohloff Speedhub	**189,00**		•			
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Kettenschaltung	**129,00**					•
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Rohloff Speedhub XL	**199,00**					•
Gepäckträger	für 20 Zoll oder 26 Zoll HR gefedert	**279,00**		•	•	•	•
	Aufsatz für Toptasche für Gepäckträger 20 Zoll HR	**59,00**			•	•	
	Aufsatz für Toptasche für Gepäckträger 26 Zoll HR	**89,00**		•	•	•	•
	für 26 Zoll oder 28 Zoll HR ungefedert	**89,00**	•	•			
	Befestigung für Lenkertasche	**89,00**			•	•	•
Gepäcktasche	**Radical Allfa** für Ergo Flow Netzsitz	**189,00**		•	•	•	•
Schutzbleche	20 Zoll VR ohne Vorderradfederung	**259,00**	•	•	•	•	
	20 Zoll VR mit Vorderradfederung	**289,00**		•	•	•	
	20 Zoll / 26 Zoll / 28 Zoll HR	**59,00**	•	•	•	•	
	26 Zoll HR für FULL FAT	**119,00**					•

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Rahmenschnellverstellung	für werkzeuglose Kettenlängenverstellung	**199,00**		●	●	●	●
Kettenschutzring	für Kurbelgarnituren ohne Schutzscheibe	**89,00**	●				●
Schnellspanner	für Vorderradachse, Paar (für Vorderrad Nabendynamo nicht möglich)	**39,00**		●	●	●	
	für Tretlagerausleger, Paar (bereits inklusive bei Rahmenschnellverstellung)	**29,00**		●	●	●	●
Kopfstütze	für Ergo Flow Netzsitz und Air Pro Schalensitz	**169,00**	●	●	●	●	●
Handablage	zur Montage am Lenker links und rechts, Paar	**119,00**		●	●	●	●
Klettband	mit Polsterung für Handablage	**49,00**		●	●	●	●
Schutzhülle & Tasche	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	**79,00**		●	●	●	●
Schaumeinlage	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	**29,00**		●	●	●	●
Flaggenhalter	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	**49,00**		●	●	●	●
Rücklichthalter	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	**49,00**		●	●	●	●
Trinkflaschenset	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	**59,00**		●	●	●	●
Cage Mount	für Trinkflaschenhalter zur Montage auf dem Hauptrahmenrohr	**29,00**	●	●	●	●	●
Spiegel	**Mirrycle**	**39,00**		●	●	●	●
	Mirrycle oder **Busch und Müller 701** mit Zubehörhalter	**69,00**	●	●	●	●	●
Computer- & Sensorhalter	für Montage an Rahmen und Radträger	**69,00**	●	●	●	●	●
Seat Riser	Sitzerhöhung um 10 cm für Ergo Flow Netzsitz	**279,00**		●	●	●	
FF oder FB Adapter	für kleine und große Fahrer	**69,00**		●	●	●	
Aufstehhilfe	zur Montage am Rahmen links und rechts, Paar	**199,00**		●	●	●	●

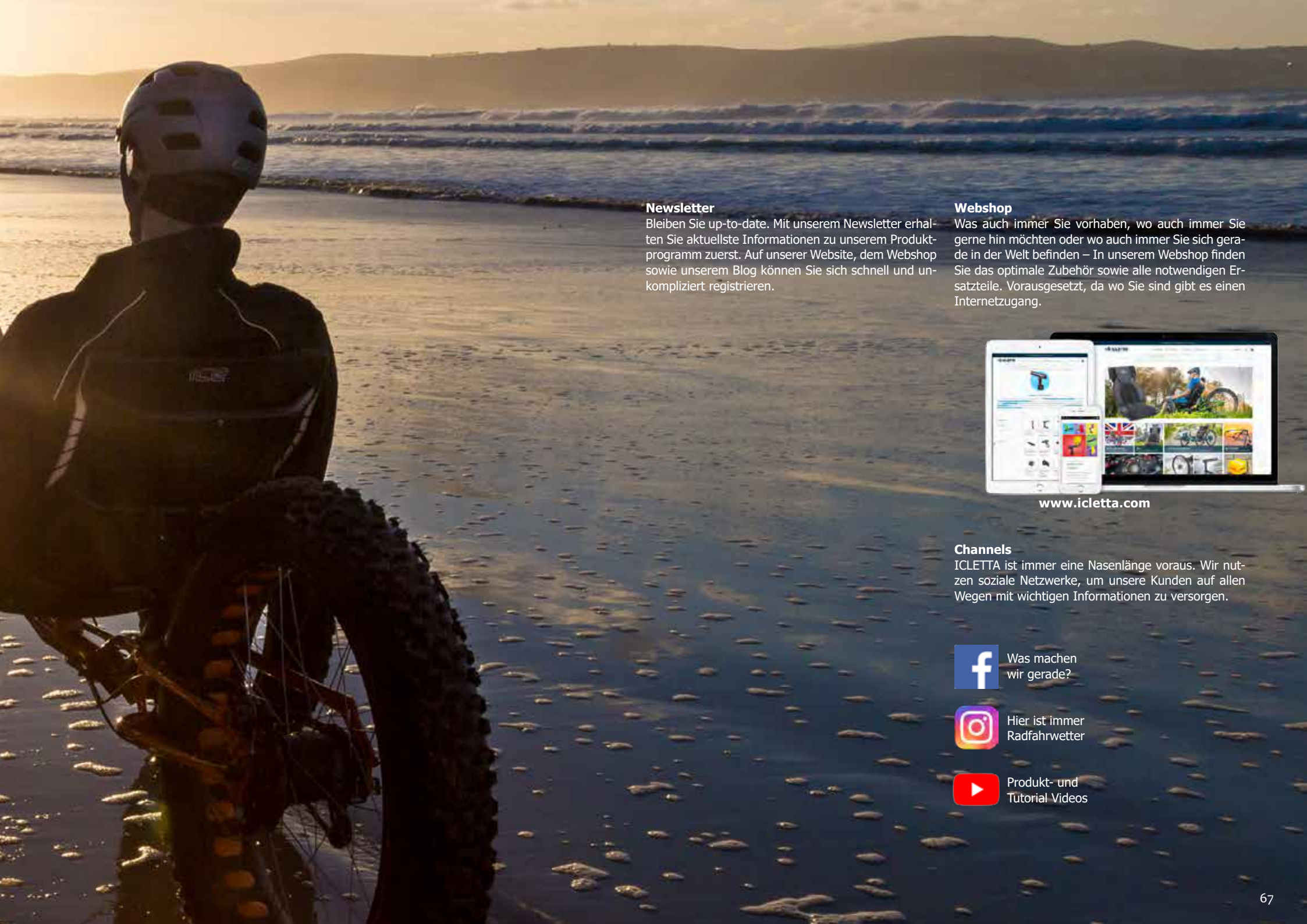
www.icetrikes.de/download.html, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2026 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Unser Service für Sie

Baukasten
Sie können nach Ihren individuellen Wünschen die Ausstattung Ihres Trikes aus unserem reichhaltigen Baukasten auswählen und mit verschiedenen hochwertigen Komponenten und Zubehör ausstatten. Das Rad wird wunschgemäß von erfahrenen Mitarbeitern für Sie montiert.

Fachhandel
Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über unsere qualifizierten Fachhandelspartner in Deutschland, Österreich und in der Schweiz. Am besten vereinbaren Sie gleich einen Termin bei einem unserer Fahrradfachhändler. Das Verzeichnis mit Namen, Ort und Telefonnummer finden Sie unter: **www.icetrikes.de/haendler.html**
Lassen Sie sich bei einer Probefahrt für unsere ICE Dreiräder begeistern!

Zubehör
Unser umfangreiches Zubehörprogramm finden Sie in autorisierten Fachgeschäften. Dieser Katalog enthält lediglich eine Auswahl unseres Sortiments. Das komplette Produktprogramm finden Sie in unserem Webshop: **www.icletta.com**



Newsletter
Bleiben Sie up-to-date. Mit unserem Newsletter erhalten Sie aktuellste Informationen zu unserem Produktprogramm zuerst. Auf unserer Website, dem Webshop sowie unserem Blog können Sie sich schnell und unkompliziert registrieren.

Webshop
Was auch immer Sie vorhaben, wo auch immer Sie gerne hin möchten oder wo auch immer Sie sich gerade in der Welt befinden – In unserem Webshop finden Sie das optimale Zubehör sowie alle notwendigen Ersatzteile. Vorausgesetzt, da wo Sie sind gibt es einen Internetzugang.

www.icletta.com

Channels
ICLETTA ist immer eine Nasenlänge voraus. Wir nutzen soziale Netzwerke, um unsere Kunden auf allen Wegen mit wichtigen Informationen zu versorgen.

Was machen wir gerade?

Hier ist immer Radfahrwetter

Produkt- und Tutorial Videos

ICLETTA GmbH
Niedergartenweg 22
64331 Weiterstadt
49-6150 5922966
www.icetrikes.de